

Vallensbæk Sejlklub – den aktive klub

www.vallensbaek-sejlklub.dk

VSK

årbog 2010



Sommertur til Rügen
i kølvandet på Absalon



**Nu satser vi på
det gode sejlerliv**





Kapitalpension eller ratepension?

Din personlige rådgiver kan give dig svaret. Der findes flere forskellige måder at spare op til pension på, og det kan være svært at vælge. Sammen med din personlige rådgiver kan du finde den løsning, som passer til

netop dig.

- For at få din personlige rådgiver skal du være med i vores Fordelsprogram. Kom ind i filialen. Eller læs mere på vores hjemmeside.

Gør det muligt

Nordea

Vallensbæk Afdeling
Vallensbæk Stationstov 33
43731054
nordea.dk



Vallensbæk Sejlklub

Stiftet 1958

Sekretariatet har daglig træffetid man.-tors. på telefon 43 54 70 07 mellem kl. 13-17. Her aftales eventuelt personligt møde med sekretariatets leder Niels Larsen

Postadresse

Vallensbæk Havnevej 1
DK-2665 Vallensbæk Strand

Mailadresse

vsk@vallensbaek-sejklub.dk

Hjemmeside

www.vallensbaek-sejklub.dk

CVR nr.: 77 53 10 17

Bank: Nordea
2217 5130 030 767

VSK Årbog 2010 udgives af Vallensbæk Sejlklub, Vallensbæk Havnevej 1, DK-2665 Vallensbæk Strand. Forsidens fotografer. Rügen: Tourismuszentrale Rügen. Jollesejlerne: Mogens Hansen og Jonas Høgh-Christensen: Peter Ambs

Redaktion

Peter Ambs, Steen Roar Hillebrecht, Frede Rasmussen og Erik Skipper Larsen (ansvarhavende). Annoncer: Niels Larsen, 43 54 70 07

Layout, grafisk tilrettelæggelse og produktion: Henrik Stigsen Larsen, Appelboomtwiete 6, D-22880 Wedel. Mailadresse: henrik@stigsen.de
Website: www.stigsen.de

Tryk: Heydorn Druckeri & Verlag, Großer Sand 3, D-25436 Uetersen
Website: www.heydorn-online.de

Vallensbæk Sejlklubs Sejladscenter

Postadresse: Vallensbæk Havnevej 1
DK-2665 Vallensbæk Strand
Formand: Erik Skipper Larsen.
Daglig leder: Jørgen Tjellesen
Telefon: 43 73 23 33.
Mailadresse: jt@vssc.dk
Website: www.vssc.dk

„Nu satser vi på klublivet” Formanden har ordet	side 4
Nyt fokus er blevet en succes Thomas Degel om fremgang i ungdomsafdelingen	side 6
Hvorfor Gråsæl i VSK? Peter Linnet fortæller om en gruppe aktive pensionister	side 10
Sæt kryds ved 24. april og 12. juni Anja Olsen er ny tovholder på Pensionistsejladsen	side 11
Vil skabe center for voksne jolle-sejlere Opgaven er klar for Kenneth Bøggild: Et nyt jollecenter	side 12
Hjemmesiden er vores ansigt udadtil Henrik Borch fortæller om www.vallensbaek-sejklub.dk	side 13
Klubbens penge i erfarne hænder Annie Nybroe afløser Rita Ambs på pengekasen	side 14
Det hele sejlerliv Helle Krogaard Hansen i spidsen for nyt udvalg	side 14
Ny båd til sejlersskolen Lennart Larsen: Donation gjorde købet muligt	side 16
Her vinder Jonas FINN VM i Vallensbæk Stor sportslig dansk succes	side 18
Sagt & Skrevet om FINN GOLD CUP-stævnet og masser af roser til VSK for arrangementet	side 20
„Vi arrangerer stævner, fordi det skaber netværk” Michael Bernfeld og Jakob Nybroe afslører, hvad der driver dem	side 22
„Vi har fantastiske faciliteter i VSK” Du kan altid møde Claus Iversen på havnen	side 25
Sejladscenteret: Salget stiger under krisen Læs hvad kunderne mener om vore SailEvents	side 26
Sommertogt i Absalons kølvand Peter Ambs fortæller om Rügens lillesøster Hiddensee	side 28
Naboklub og samarbejdspartner Et portræt af Vallensbæk Kano og Kajak Club	side 35
Sjakket fra P-broen Et usædvanligt sammenhold på tværs af klubber og havn	side 36
Vi ser alt, men ser vi det hele? For 300 år siden sank admiralsskibet Dannebrog i Købe Bugt	side 38
Hvad vil vi med VSK? 6 medlemmer tager hul på debatten om fremtiden	side 42
Værd at vide om VSK	side 49
Klubstanderen 2009 gik til	side 49

Det sker i VSK 2010

2010

Marts

- Gråsælerne mødes hver onsdag
- 7. Kæntringsprøve i svømmehal
- 11. Sejlerskole, socialt samvær med foredrag

April

- 24. Standerophaling + aktivitetsdag + fest
- 25. Tilrigning af skolebådene

Maj

- 4. Kapsejlads, tirsdagsejladserne begynder
- 22.-24. Pinsetur
- 29.-30. VSK Grand Prix

Juni

- 5.-6. 24 timers sejllads
- 12. Pensionistsejllads
- 12. Sejlerskolens sommerfest
- 29.-02. Sommersejllads for kommunens børn

Juli

- 05.-09. Sommersejllads for kommunens børn

August

- 09.-15. Sommerlejr i Stege for juniorer
- 13.-15. DM for International 806
- 27.-29. DM for Ynglinge
- 27.-28. Sejlerskolens natsejllads

September

- 10.-11. Natsejllads
- 25. Sejlerskolens eksamen i praktisk sejllads
- 24.-25. Natsejllads
- 25.-26. Fællestur til Harboe Cup

Oktober

- 3.-4. Kredsmesterskab for juniorer
- 10. Vintertræning for juniorer starter
- 10. Masten af tur
- 30. Standermedhaling

November

- Gråsælerne mødes hver onsdag
- Navigationsundervisning starter
- 25. Generalforsamling

December

- Gråsælerne mødes hver onsdag
- Navigationsundervisning
- 6. Ungdomsafdelingens juleafslutning

2011

Januar

- Gråsælerne mødes hver onsdag
- Navigationsundervisning
- Klubaften

Februar

- Gråsælerne mødes hver onsdag
- Navigationsundervisning
- Klubaften

På www.vallensbaek-sejlkklub.dk finder du den aktuelle, ajourførte aktivitetskalender.



Alle sejl er sat for at gøre standerhejsningen 24. april til en aktivitetsdag, der slutter med en kæmpefest om aftenen i Klubhuset. Her sætter formand Steen Roar Hillebrecht 2009 sæsonen i gang.



Der venter kommunens pensionister en frisk oplevelse ved Pensionistsejlladsen 12. juni, og vinteren igennem har vi underholdende klubaftener og praktiske foredrag som her, hvor næstformand Arne Larsen viser, hvordan man udfører en glasfiberreparation.



Nu satser vi på det gode sejlerliv

Her i god tid før næste sæson udkommer – nu kan man efterhånden godt sige traditionen tro – det årsskrift, som du sidder med i hånden. Som du sikkert allerede har fornemmet, er det igen et festfyrværkeri af aktiviteter og gejst, der både præger klubben og dermed årsskiftet.

I år har vi valgt at vende fokus indad for at give et billede af de diskussioner, der i øjeblikket føres om, hvordan klubbens fremtid kunne se ud.

Da vi i 2010 ikke har et internationalt stævne eller et jubilæum – altså en stor begivenhed, der har det med at stjæle billedet – er tiden således kommet til at fokusere på, hvordan trivlsen i klubben er, og hvordan vi eventuelt kan gøre den bedre.

Vi har talt med medlemmer, der repræsenterer forskellige dele af klubben, og vi har bedt bestyrelsen om at fortælle, hvad der i øjeblikket er af overvejelser og aktiviteter, der kommer til at sætte deres præg på den kommende tid.

Som du vil kunne se, mangler det ikke på gode forslag og ideer. Så der er noget, der tyder på, at det er på høje tid, at vi i bestyrelsen er gået i gang med en diskussion, der forhåbentligt kommer til at sætte sit præg på stort set alle dele af klubben. Den skulle dermed gerne få betydning for de tilbud, som alle vores medlemmer – unge såvel som gamle, aktive såvel som mere passive – gerne skulle få glæde af de kommende år.

Overskriften for drøftelserne er „det gode sejlerliv“.

Vi vil i VSK skabe nogle rammer, der gør det attraktivt at være med i klubben, uanset alder eller pengepung. Grundlæggende mener jeg, at udgangspunktet ikke er så ringe endda. Vi har i en del år kaldt os „den aktive klub“. Og det med rette. De seneste år har da også været præget af stor aktivitet i flere afdelinger: I ungdomsafdelingen er der blevet gjort en stor indsats for at skabe nogle gode rammer for børn og unge, der godt vil sejle. Der er aktiviteter stort set året rundt.

Gråsælerne er en vital afdeling, hvor der er stærk opbakning og sammenhold, og med aktiviteter, der er af stor værdi for klubben og havnen.

Artiklen om Finn-jolle VM viser uden omsvøb, at vi er en klub, der sætter standarden for, hvordan man arrangerer kapsejladser. Og den viser også, at vi i klubben har et stærkt netværk af aktive medlemmer, der er friske på at stille op, når det gælder. Og som så leverer varen 100 procent.

Sejlerskolen er et aktivitetscenter uden lige, hvor vi alle ugens dage sender en sand flåde af både på vandet, hvor vi uddanner kommende sejlere og forhåbentligt også kommende medlemmer. Igen med kvalitet og højt humør. Og jeg kunne blive ved ...

Det handler om at skabe sammenhæng

Så på denne stærke platform handler „det gode sejlerliv“ om at skabe endnu bedre sammenhæng de forskellige afdelinger imellem, så vi gør det mere attraktivt for ungdoms-sejlere, der skal til at være seniorer, at fortsætte i klubben. At skabe aktiviteter for tidligere sejlerskoleelever, der gerne vil fortsætte med at sejle, men som ikke vil eller har mulighed for selv at købe båd. At sikre gode tilbud til medlemmer, der sælger deres båd, men som fortsat gerne vil beholde tilknytningen til den sejlklub, som de måske selv har været med til at bygge op. At skabe tilbud for flere af dem, der i øjeblikket ikke bruger klubben til så meget.

Som det fremgår af artiklerne længere inde i bladet, har vi allerede de første initiativer på vej med etableringen af en storjolleafdeling og de første spæde skridt til aktiviteter for „ung-seniorer“. Men de kommende måneders arbejde skulle gerne munde ud i flere bud på, hvordan vi kan skabe et endnu bredere tilbud på medlemmernes præmisser.

Vi har nu bl.a. med dette blad sat en diskussion i gang. Det er vores mål, at det skal blive en bred diskussion, hvor flest mulige medlemmer inviteres til at være med. Vi har allerede fået de første henvendelser, hvilket jeg tolker positivt.

Når det er vigtigt for os at få flest mulige med, så hænger det selvfølgelig sammen med klubbens logik: Det er medlemmerne, der skaber klubben. I bestyrelsen kan vi sætte nogle ting i gang – bevares, men vi hverken kan eller vil overkomme at være her, der og alle vegne. Her er det op til dig som medlem at sætte dit præg på din klub.

Standerhejsningsfest som i gamle dage

Dette præg vil vi meget gerne forstærke. Derfor bliver sæsonstarten også anderledes end de seneste år: På standerhejsningsdagen inviteres du til at være med til at sætte dit præg på sæsonens aktiviteter og til at planlægge dem. Og for så at fejre både sæsonens start, og at vi får yderligere skub i aktiviteterne, så holder vi standerhejsningsfest om aftenen – næsten som i gamle dage.

Jeg tror, at vi går et spændende år i møde. Et år, der gør VSK til et endnu bedre sted at være medlem. Og så forhåbentligt et år, der byder på en fantastisk sejlsæson. Det må vi da alle håbe. God læselyst

Vi ses i Vallensbæk Sejlklub


Steen Roar Hillebrecht
Formand, VSK

Nyt fokus er blevet en succes

Vores fokus i 2009 har været på „fastholdelse” og „fællesskab”, og det har virkelig givet bonus, siger ungdomsleder Thomas Degel. Kombineret med nyt udstyr og „sø-SFO” projektet har vi fået stor fremgang og meget lavt frafald i antallet af ungdomsmedlemmer.”



Der skal også være plads til de børn, der bare vil lege og ikke er specielt interesserede i kapsejlads – lysten til at konkurrere skal nok komme.

Vi har tidligere oplevet et meget stort frafald blandt børnene. Når de kom for at snuse til sejlad, blev de sat ned i en 20 år gammel optimistjolle og sendt ud på vandet. Og når de blev for store til optien, skulle de kunne klare tigerspringet over i en 29er for at have en fremtid hos os. Resultatet var, at en masse børn holdt op med at sejle igen, fortæller ungdomsleder Thomas Degel.

„Det betød et stort arbejde med alt det grundlæggende, når vi skulle starte forfra hvert forår med helt blanke børn. Og som leder har det været ekstremt frustrerende at bruge sin energi på børn, som kun holdt i kort tid.”

Men dette billede er nu vendt ved at arbejde aktivt med:

- Flere jolletyper som matcher sejlerne bedre
- Fokus på „fællesskab” og samvær på land
- Bedre match af personlighed til jolle, så de sociale typer ikke sidder og keder sig i en 1-mands båd, men kan sejle med andre i en 2-mands båd
- Mindre fokus på ensidig kapsejladstræning
- Flere aktiviteter på land (fællesspisning om torsdagen, boldlege, grillaftener o.l.)

Formålet med dette er at tiltrække og fastholde nye medlemmer, og det er lykkedes. Siden påske er det meget få, som er stoppet, og ungdomsafdelingen oplever næsten hver uge at nye børn kommer til, og at de øvrige tager

deres venner med. „Faktisk er Steen (VSK-formand) ved at få krampe i hånden over at skulle give hånd til så mange nye medlemmer. Ultimo september var vi 23 børn til træning, og det er 3 gange så mange som for et par år siden.”

Mindre fokus på kapsejlads – og derfor mere af det

Den nye kurs er også en konsekvens af, at det ikke er alle børn, som interesserer sig for kapsejlads. Og det er ærgerligt at miste sejlere, blot fordi dette ikke bliver tilgodeset (det er jo heller ikke alle seniormedlemmer, som sejler med om tirsdagen). Der er helt klart børn, som lige så godt kunne være søspejdere, og dem skal der også være

plads til. Det kunne f.eks. også ses på sommerlejren i Stege, hvor der pludseligt var 8 syge børn om fredagen, som var kapsejladsdag. Det skal være SJOVT at sejle – så kommer det med kapsejlads stille og roligt, som antallet af børn stiger.

„Det store indtag af børn, og det lave frafald, har ikke desto mindre betydet, at vi nu har flere kapsejladsinteresserede børn end for et år siden. Vi havde 7 sejlere til Junior-DM i Århus i august (4 i Feva, 2 i 29er og 1 B-opti) og det lader til at blive en tilbagevendende begivenhed. Vi havde også 17 sejlere (5 Tera, 4 Feva, 4 29er, 2 Hobie Cat og 2 C-opti'er) til Harboe Cup ultimo september og det er vist klubrekord. Til kredsmesterskabet 2009, som vi løb i gang igen efter års fravær



Årets sommerlejr i Stege blev en kæmpe succes

Thomas Degel fortæller: Med 44 børn og 11 voksne fra Brøndby Strand Sejlklub, SKB Hundige, Køge Sejlklub og VSK gjorde vi os bemærket i Stege havn i uge 32. Sejlklubben Møn er altid glade for besøget, og vi fik ros af havnefogeden på grund af vores søde, velopdragne børn, som var gode til at rydde op efter sig. Denne sommerlejr er en 20-årig tradition, som giver minder for livet og gode venskaber imellem børnene fra de forskellige klubber. Noget der bliver holdt ved lige resten af året bl.a. via Facebook samt til fællestæring i kredsen og deltagelse i stævner.



Thomas Degel, ungdomsleder i VSK, 43 år

Thomas har sejlet siden 1974 i Køge Bugt. Optimistsejler i BSS, kølbåd samt VSK-medlem siden 2000 efter mange år som windsurfer. Har hjulpet til ved de store stævner (49'er og 29'er EM, Laser EM, Finn Gold Cup). Ungdomsleder siden 2006. Hustruen Danielle og de 2 sønner Oliver og Benjamin sejler også i VSK.

For de socialt indstillede børn er der en større oplevelse i at sejle to-mandsjolle. Så er der nogen at dele oplevelserne med.

i starten af oktober, havde vi også stor deltagelse – i alt 52 sejlere. Igen er fokus lige så meget på fællesskab som egentlig kapsejlad, og med natløb, overnatning lørdag aften og „TORM Enkel Kapsejlad” konceptet for begyndere er der også noget at komme efter for de sejlere, som egentlig ikke interesserer sig for kapsejlad eller aldrig har prøvet det før. Så med bredden kommer eliten, og med fælles indsats fra sejlere og forældre er vi på vej til at genskabe et miljø for kapsejlad.

Synergi af SFO-projektet og TORM-sponsoratet

„Vores arbejde har fået optimale betingelser gennem indkøbet af 10 nye joller,” fortsætter Thomas Degel. „Med generøse bidrag fra rederiet TORM gennem Dansk Sejlunion er der indkøbt 6 nye Tera-joller (1-mands begynderjolle) og 4 nye Feva XL-joller (2-mands begynderjolle). Vi siger fra ungdomsafdelingen mange tak til TORM for de nye joller, som tiltrækker mange beundrende blikke. Jollerne

er indkøbt til vores „sø-SFO” projekt, men må også gerne bruges af klubbens ungdomsmedlemmer (gennem et samarbejde mellem VSK, kajakklubben og Vallenbæk Kommune er der etableret en „sø-SFO”, så de større børn i Vallenbæk Kommune kan komme ud og sejle, som en del af kommunens ungdomstilbud).

Vores egne sejlere har taget disse joller til sig med jubel, og det har – sammen med opmærksomheden fra SFO'en, juli-sejlad samt øget fokuse-

ring på fællesskab – tiltrukket en række nye sejlere. Vi har nu efterhånden en „kritisk masse”, hvor børnene lige så meget kommer på grund af fællesskabet som for at sejle. Det er f. eks. dejligt at se 20-30 børn og voksne hygge sig sammen på vandet og til fællesspisning om torsdagen.

Thomas Degel slutter: „Jeg er utroligt glad for samarbejdet med ungdomslederne i de øvrige klubber i kredsen. Vi har mellem vores klubber et fællesskab, som er meget specielt,

og som styrkes ved hver eneste sommerlejr og stævnedeltagelse. Det er til gavn for sejlerne, og der er skabt en masse venskaber blandt trænere og sejlere klubberne imellem.

Vores trænere og ledere er alle forældre til sejlere, og de lægger mange timer her – specielt har Erling troligt troppet op til næsten alle træninger i de sidste 3 år.

Vi prøver at skabe et miljø, hvor både sejlere og ledere synes det er sjovt at deltage. „Derfor er det utroligt flot, når

sejlernes forældre også involverer sig som trænere og „madmødre” og trailertransportører. Med bl.a. deltagelse på DS' trænerkurser prøver vi at klæde alle på til dette arbejde, og vi tilbyder også gratis deltagelse i duelighedsbevisundervisningen. Men der bliver hevet i børnefamilier fra alle sider, så næste gang du ser os på havnen, så send os en venlig tanke. Vi prøver at skabe et miljø, hvor både sejlere og ledere synes det er sjovt at deltage, og hvor der er masser af liv og aktivitet på havnen.”



Hvorfor Gråsæl i VSK?

Et godt spørgsmål, men man kan sådan set med lige så god ret spørge, hvorfor ikke være Gråsæl i VSK!
Læs Peter Linnets svar her.

Gråsælerne i VSK er en gruppe af aktive pensionister, som nyder hinandens selskab en gang om ugen i vinterhalvåret samtidig med, at vi udfører forskellige småjobs til gavn for sejlklub og havn.

Alle gråsæler har et livslangt arbejdsliv bag sig og repræsenterer rigtig mange talenter, som kun har godt af stadig at blive brugt. Der er tømrere, maskinfolk, ingeniører, malere, elektrikere, en gl. kriger, en tolder, mange syndere og sågar en frisør. Tilsammen er vi et hold, som kan udføre snart sagt alle mindre opgaver på havnen. Og listen over opgaver er lang.

Vi laver opgaver på bestilling fra sejlklubben, havnen og Restaurant Krabben, og alle opgaver bliver udført med høj kvalitet. Det går ikke altid lige hurtigt – tiden med at arbejde på akkord er nemlig for længst et overstået kapitel – men når sæsonen er slut, kan

vi alligevel se tilbage på et stykke veludført arbejde. Og indsatsen påskønnes i høj grad af alle, da alternativet typisk ville være at hyre fremmed arbejdskraft til almindelig timeløn med deraf følgende belastning af budgetterne. Gråsælerne får naturligvis ikke løn, men en enkelt flaske snaps eller to til vores jule- eller forårsfrokost modtages med tak.

Og snakken den går ...

Opsætning af lamper, udskiftning af pærer, omfattende maling af juniorhus indvendig, almindelig oprydning, beklædning af søsætningskaj med nye brædder samt montering af redningsstiger, reparation af stole og maling af bænke er blot nogle af de opgaver, som vi er i gang med eller som står på bestillingslisten for i år.

Nu er det jo heldigvis ikke arbejde alt sammen. Det sociale samvær er

en væsentlig del af Gråsælernes fællesskab. Onsdagen startes med morgenkaffe med en lille en til, og hvor snakken går livligt om udviklingen på havnen og alt andet mellem himmel og jord. Røverhistorier og gamle sejlerhistorier bliver der også plads til.

Dagens opgaver fordeles, hvilket foregår i fuldstændig fordragelighed, hvorefter alle „kaster“ sig over arbejdet. Arbejdsformiddagen afbrydes midtvejs af en pause, hvor der serveres en enkelt forfriskning, og i god tid er der borddækning, så vi kan være klar til frokost og den medbragte mad kl. 12. Alt foregår i en hyggelig og munter atmosfære, og når vi går hver til sit, har vi haft en god dag til gavn for os selv, men også til gavn for klubben og havnen.

Julefrokosten og forårsfrokosten, som markerer afslutningen på vintersæsonen, er to store begivenheder, hvor Gråshistorier (eller deres bedre halv-

Der er tømrere, maskinfolk, ingeniører, malere, elektrikere, en gammel kriger, en tolder, mange syndere og sågar en frisør. Et hold, som kan udføre snart sagt alle mindre opgaver.

dele) viser deres kulinariske formåen i et festligt sammenskudsgilde. Mange er historierne om cykel- eller gåturen hjem fra frokosten efter nærkontakt med buske og grøfter, heldigvis uden alvorlige mén.

En sidegevinst ved medlemskabet af Gråsælerne er netværket blandt de mange erfarne folk, som kan udnyttes, når et eller andet skal laves på båden eller en vandhane eller andet skal repareres i de hjemlige omgivelser.

Synes du, at alt dette lyder hyggeligt og nyttigt? Hvis ja, så er du meget velkommen. Vi er en ca. 15 - 20 stykker, der mødes hver uge, men der er sagtens plads til flere, uanset om du møder op til morgenkaffe og arbejdsdag eller blot har lyst til at deltage i frokosten. Der er ingen optagelsesprøve, og der kræves ingen tilmelding, du skal blot møde op, så bliver du vel modtaget.

Sæt kryds ved 24. april og 12. juni



Der følger mange pligter med, når man engagerer sig i klublivet, som Anja Olsen gør her ved præmieoverrækkelsen efter VM-stævnet i sommer.

Nej, det er ikke nogen vittighed: En museumsinspektør overtager roret for et af Vallensbæk Sejlklubs mest succesrige arrangementer gennem de seneste 26 år, Pensionistsejladsen. Anja Olsen bliver blot rorgænger nummer tre, idet først tidligere formand Per Ry Jacobsen og siden Henning Karlsen med fast hånd har styret Pensionistsejladsen gennem 25 år med en sammentømret kreds af hjælpere omkring sig.

Daglig leder af Cirkusmuseet

Anja er 38 år, mor til to drenge, og til daglig museumsinspektør på Cirkusmuseet og Forstadsmuseet i Hvidovre. Hun har været medlem af VSK siden 2004, bestyrelsesmedlem siden 2006 og instruktør på Sejlerskolen samt engageret i klubbens sociale arrangementer. I sommer var hun stærkt involveret i det store VM-stævne.

„Vallensbæk Sejlklub er rig på traditioner og hyggelige arrangementer. Et af dem er pensionistsejladsen, der i år finder sted lørdag den 12. juni,“ siger Anja Olsen. Her inviterer vi Vallensbæks friske pensionister samt

borgmester Kurt Hockerup og socialudvalgsformand Anette Eriksen til en god dag på vandet og en sving om i klubben.

Borgmesteren har allerede takket ja, og sammen med ham ventes at deltage omkring 100 pensionister fordelt på 20-25 både, der forhåbentlig i dejlig forårssol, og i hvert fald med godt humør ombord, har en hyggelig formiddag på vandet. Herefter er der frokost i klubhuset med Amerikansk Lotteri, levende musik og dans. Alle, der har lyst til at være med er velkomne til at melde sig med båd og/eller hjælpende hænder. Arrangementet starter kl. 09.00 for skipperne, gæsterne ankommer kl. 09.30 og dagens slutter kl. 16.00.”

Anja Olsen står også i spidsen for en anden god nyhed: „Vi genopliver en god gammel tradition og inviterer til Standerhejsningsfest den sidste lørdag i april. Unge, nye, gamle – alle er velkomne! Vi håber, at rigtig mange har lyst til at tage hul på den nye sæson med godt og festligt humør, mad og musik. Nærmere information følger, men sæt kryds i kalenderen den 24. april!“



Foruden at være nyt medlem af VSKs bestyrelse er Kenneth Bøggild også formand for de danske Finnjolle-sejlere.

Vil skabe center for voksne jolle-sejlere

Nyt spændende projekt i VSK skal tiltrække og motivere voksne jollesejlere, som ellers lever et tilfældigt liv i sejlklubberne. Det nye medlem af bestyrelsen Kenneth Bøggild står i spidsen for projektgruppen.

På generalforsamlingen i november blev Kenneth Bøggild, 41 år, valgt ind i bestyrelsen med en klart formuleret opgave. „Skab et storjollecenter i Vallensbæk Sejlklub med henblik på at tiltrække og motivere voksne jollesejlere.“

Opgaven er ham ikke fremmed. Han har for længst udarbejdet en detaljeret projektplan med udgangspunkt i Dansk Finnjolle Klubs generelle målsætning om at tilbyde træningsmiljøer til voksne jollesejlere, og her er centeret i VSK tiltænkt en position som første trin med henblik på senere at blive eksporteret til en bredere kreds af klubber i det danske sejlmiljø.

Aktivt jolle-miljø i Køge Bugt

„Formålet med storjollecenteret er at tilbyde et seriøst træningsmiljø for voksne sejlere i de etablerede storjolleklasser,” siger Kenneth Bøggild. „Nye klasser og jolletyper er naturligvis velkomne, og en væsentlig del af formålet er at sikre deling af viden på tværs af de enkelte klasser og sejlere. Der skal skabes et træningsmiljø, som gør det muligt for nye ambitiøse sejlere at få den samlede viden i gruppen og derved opnå et rimeligt sportsligt miljø. Desuden vil vi gerne sikre et aktivt jolle-miljø i Køge Bugt, så der er en vej for de unge sejlere, når de vokser ud af de typiske ungdomsjoller (Optimist, Zoom8, 29er etc.)

Målgruppen er voksne sejlere, fordi vi gerne vil have, at deltagerne kan

indgå i et socialt fællesskab af deltagere, der vil noget med deres sport og indgå aktivt i gruppen og forpligte sig til at deltage i de planlagte træningsforløb. Med forpligtede mener vi en moralsk forpligtelse, så de involverede frivillige medhjælpere og sejlere ikke spilder deres tid.“

Starter med 2 jolleklasser

I første omgang starter man med at tilbyde organiseret træning i vinter- og sommerhalvåret for minimum 2 jolleklasser (OK-joller og Finnjoller), men på sigt vil alle storjolleklasser blive inviteret til træningen, og samtidig vil man forsøge at få storjollerne forankret i klubberne, så der kan ske en numerisk tilvækst af sejlads med storjoller i Køge Bugt.

Styregruppen for et storjollecenter i Vallensbæk Sejlklub er foruden initiativtageren Kenneth Bøggild, Michael Bernfeld, Claus Iversen og Arne Larsen som repræsentanter for VSK. Desuden er Dansk Sejlunion og Dansk Finnjolle Klub involveret.

At det netop er Dansk Finnjolle Klub, der engagerer sig, er ikke tilfældigt. Dels har klubben i flere sæsoner holdt vintertræning i VSK, dels er Kenneth Bøggild formand for Finnjolle-sejlerne i Danmark. Trods sine blot 41 år har han en lang sejlerkarriere at trække på med start i Sejlklubben Greve Strand indtil Strandparken blev bygget, hvorefter han gennem 30 år var medlem af Sejlklubben Køge

Bugt. I 3-4 år var han sideløbende hermed medlem af Vallensbæk Sejlklub, der i dag er den eneste sejlklub, han er medlem af.

Han har sejlet kapsejlads på højeste niveau i Optimist, Laser, H-båd, Drage, Starbåd og nu Finnjolle, og et udpluk af hans resultater demonstrerer, hvorfor han har noget at have sine visioner om et jollecenter i: To gange har han vundet guld ved danmarksmesterskaberne i H-båd, og to gange har han fået sølv ved verdensmesterskaberne. I Finnjollen er det 2 gange blevet til bronze-medaljer ved de danske mesterskaber, og i 2004 forsøgte han at kvalificere sig til De Olympiske Lege i Starbåd.

Også privat er han beskæftiget inden for idræt, idet han er ansat som administrationschef i Danmarks Skiforbund med kontor i Idrættens Hus i Brøndby.

„På kort sigt stiler vi efter at skabe synlig aktivitet på slæbestedet i Vallensbæk og debat i specialklasserne om projektet samt etablere et træningsmiljø i VSK. På lidt længere sigt vil vi have flere aktive jollesejlere i vores klub og en synlig vej fra ungdomsmiljøet til voksenlivet for seriøse sejlere, der ikke ønsker eller ikke har niveauet til at gøre brug af Dansk Sejlunions elitetilbud. Og så naturligvis at få flere klubber engageret i at arbejde målrettet med storjoller i Danmark,” slutter VSKs nye, engagerede bestyrelsesmedlem.



Henrik Borch, 45 år, startede sin sejlerkarriere i Optimistjolle i Jyllinge.

Hjemmesiden er vores ansigt udadtil

Som klubbens webmaster er Henrik Borch ansvarlig for vores website, der er en vigtig kilde til information af medlemmerne og præsentation udadtil. Her fortæller han om de tanker, der ligger til grund for VSKs hjemmeside.

VSK betragter hjemmesiden som klubbens ansigt udadtil, og det er vores klare mål, at så meget relevant information som muligt, formidles til alle klubbens medlemmer og til publikum i øvrigt.

Forsidens nyhedssektion anvendes til at annoncere forestående aktiviteter såsom stævner, arrangementer i klubben, generalforsamlinger og andre af de mange aktiviteter, som tilbydes medlemmerne. Derudover udsendes der 3-4 gange om året et nyhedsbrev pr. e-mail til de brugere, der har tilmeldt sig dette.

Læs årbøgerne i arkivet

Nyhedsbrevene er opdelt i kategorier, alt efter hvilken type information man ønsker fra VSK. Brugeren vælger selv, hvilke kategorier man ønsker at modtage information fra. Der udsendes endvidere målrettede nyhedsbreve, når der annonceres klubaftener eller andre aktiviteter, som kræver lidt ekstra opmærksomhed eller som kræver tilmelding. Tilmelding til et arrangement foregår elektronisk på hjemmesidens formular, og de relevante ansvarlige for det pågældende arrangement modtager tilmeldingerne automatisk direkte i deres mailbox. VSK's hjemmeside repræsenterer alle klubbens afdelinger – administration,

kapsejlads, ungdom og sejlerekole. Al form for administrativ information, mødedagsordner, referater og vedtægter er altid tilgængelig i en opdateret udgave. Kapsejladsafdelingen holder interesserede orienteret om kommende stævner, og ungdomsafdelingen og sejlerekolen har altid opdaterede aktivitetskalendere, som fortæller om årtidens igangværende og kommende aktiviteter.

I et lille arkiv opbevares alle publicerede årbøger i PDF format, så de altid kan findes frem og læses i, ligesom der findes en onlinekalender, hvor det er muligt at se, om klubbens lokaler er ledige for udlejning. Indmeldelse i VSK kan naturligvis foretages direkte på hjemmesiden, ligesom alle sejlerekolens kurser er tilgængelige for online tilmelding. Alle gældende satser for kontingent og priser på sejlerekole kurser findes under de respektive afdelinger.

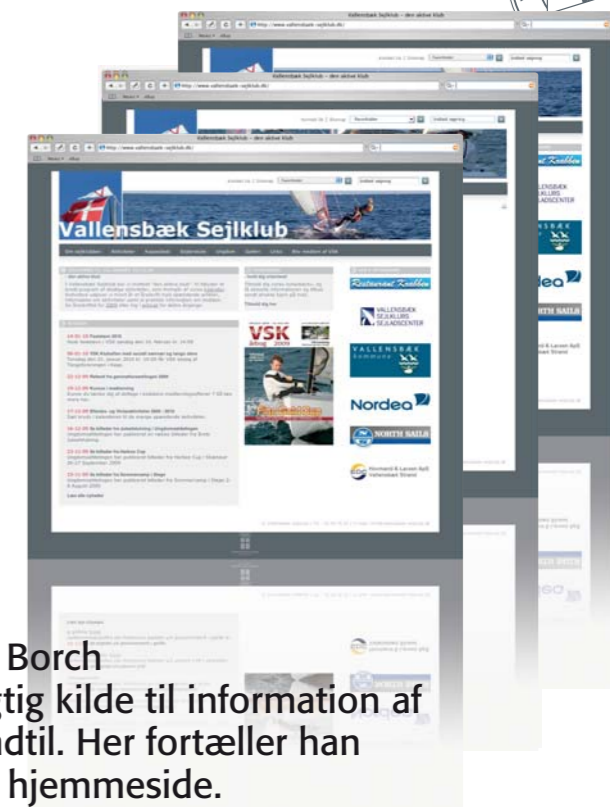
Et billede siger mere end tusind ord, lyder et gammelt ordsprog, der i disse digitale tider er uhyre aktuelt. Derfor tilstræber VSK også at have et repræsentativt udvalg af billeder tilgængeligt i et Galleri fra de forskellige aktiviteter i klubben. Både til glæde for de medlemmer, som deltager i aktiviteterne, men også til glæde for de

brugere, som af nysgerrighed tager et hurtigt kig forbi VSK's hjemmeside.

Sædvanligvis er alle aktiviteter i en forening drevet af en række frivillige personer, som hver især lægger en masse energi i at få klubben til at fungere som en helhed. Hvervet som webmaster er også baseret på frivillig arbejdskraft, og det er derfor af stor vigtighed for VSK, at systemet er nemt at bruge, at det er driftstabilt, og at det leverer en pæn grafik med god læsbarhed. Da VSK's hjemmeside system er en del af en stor foreningspakke, er dette medvirkende til at holde driftsomkostningerne på et lavt niveau til gavn for klubbens økonomi.

Hjemmesiden tiltrækker medlemmer

VSK får mange positive tilkendegivelser for en god, overskuelig og opdateret hjemmeside. Undersøgelser viser, at en del af sejlerekolens elever har truffet valget om, hvor de vil gå på sejlerekole, udelukkende på baggrund af den pågældende klubs hjemmeside. Faktisk er VSK's sejlerekole i stand til at tiltrække elever meget langt fra Vallensbæk. De har, med hjemmesiden som eneste reference, valgt VSK som den klub, der skal lære dem at sejle. Det er vi naturligvis stolte af.





Rita Ambs (tv) overlader trykt VSKs pengesager til Annie Nybroe. Begge har været med i mange år.

Klubbens penge i erfarne hænder

Annie Nybroe afløser Rita Ambs som kasserer – begge har en solid baggrund i VSK

Regnskab er skam en alvorlig sag. Sagt med et glimt i øjet af Vallensbæk Sejlklubs afgående kasserer Rita Ambs. Efter 6 år på pengeassen overlader hun nøglen til Annie Nybroe, der lige som Rita har været med i hele VSKs nyere historie.

„Man skal nok være lidt skrap og holde øje med udgifterne, ikke mindst i en tid da indtægterne ikke ligefrem øges på grund af forholdene i samfundet i øvrigt,” fortsætter Rita sekundret af Annie, som ikke har i sinde at slække på den forudsætning.

I sin regeringsperiode har Rita Ambs hvert år kunnet præsentere medlemmerne for pæne resultater på generalforsamlingen, men med udsigt til faldende forpagtningsafgift de kommende år som følge af nedgang i omsætningen, er der grund til ekstra agtpågivenhed. Forpagtningsindtægten udgjorde ikke desto mindre 499.104 kr. i det seneste regnskabsår mod 593.319 kr. året før, og Restaurant Krabben er fortsat klubbens største indtægtskilde foran kontingentet.

Da restauranten blev bygget om

i 2002, optog klubben et lån på 1,4 millioner kr., og i det forløbne år har klubhuset gennemgået en nødvendig renovering af facaden, og det har vi finansieret via en udvidelse af klubbens lån i Nordea.

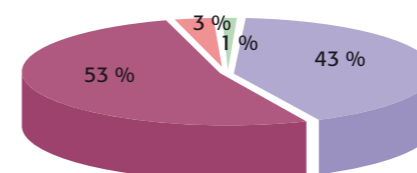
Brug for en god sommer

„Dermed løber klubbens samlede udgifter til renter og afskrivninger op i lige godt 300.000 kr. om året, så vi får forhåbentlig en rigtig god sommer i år, så forpagtningsafgiften kommer op i niveau med året før,” siger Rita Ambs.

Sådan tjener vi og bruger pengene i VSK

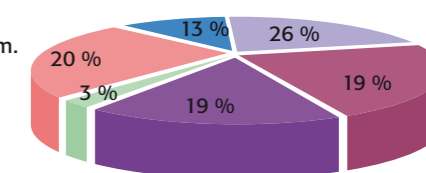
Indtægter

- Kontingenter
- Forpagtning
- Udlejning klublokale
- Andet



Udgifter

- Administration
- Drift af klubhus mm.
- Aktiviteter
- Bladudvalg
- Afskrivninger
- Renter mv.



Rita Ambs har været medlem i VSK siden 1979, og samme år flyttede hun og ægtefællen Peter (klubbens eneste æresmedlem) deres båd, en Accent 26, til den nye Vallensbæk Havn. I modsætning til ægtefællen har Ritas karriere være lidt mere tilbagetrukket og udfoldet sig på de indre linjer som medhjælpende, ulønnet hustru.

Mens de to børn Jørn og Ellena var aktive Optimistjolle-sejlere, var Rita aktiv som forælder, med alt hvad det indebærer fra at smøre madpakker til at hjælpe med udlægning af baner og arrangere kapsejladser. Peter overtog stadig flere opgaver i klub og havn, og sønnen Jørn blev leder for Ynglinge-sejlerne, hele tiden med Rita som den der gav en hjælpende hånd med.

Men så sagde Rita også stop

Familien Ambs blev simpelt hen synonym med Vallensbæk Sejlklub. Så

meget at Rita på et tidspunkt syntes at nu var det nok. Peter havde engageret sig så meget i bygningen af den nye havn og senere klubhuset, at det opslugte al fritid. „Det var lige før, vandet sivede ned gennem taget på vores eget hus, men det havde han absolut ikke tid til at tage sig af, og så måtte jeg altså sige stop,” forklarer Rita med et smil.

Annie Nybroe nikker genkendende. Hun og ægtefællen Jørgen Nybroe startede 1979 i Hundige med en Sagitta 20. I 1984 flyttede de til VSK, og Annie har ikke tal på, hvor mange liter varm kakao hun gennem årene har lavet til optimisterne. Til gengæld kan hun huske, at hun en gang lavede 500 æbleskiver til deltagerne i vintertræningen i december.

„Den gang havde vi 60-70 optimister og jollesejlere til vintertræning, og om sommeren var vi med til at arran-

gere sommerlejr for 80 optimister og jollesejlere.”

Annie er uddannet banedommer

Og hun er stadig i forsyningssektoren, idet hun står for de meget populære sandwiches i klubhuset efter tirsdagens aftenkapsejladser.

Annie tog duelighedsbevis på sejlerskole, og da hun kom til VSK fortsatte hun og blev uddannet som kapsejladedommer (i dag baneleder). Hvorfor? „Fordi jeg jo alligevel altid var med, og så kunne jeg lige så godt foretage mig noget fornuftigt.” Annie har gennem årene været med i VSKs bestyrelse, haft ansvaret for jollepladsen, da den blev administreret af klubben, for juniorhuset og siddet i havnestyrelsen i flere år.

Nu får hun altså ansvaret for klubbens pengesager, men med adskillige år som kasserer i en anden forening, ligger de trykt i hendes hænder.

Det hele sejlerliv

Det nye medlem af bestyrelsen, Helle Krogaard Hansen, står i spidsen for et initiativ, der skaber helhed i sejlerskoletilbudene i VSK

Helle Krogaard Hansen valgte at melde sig ind i VSK for et år siden pga den solide sejlerskole, der var beskrevet på klubbens hjemmeside. Hun har taget sejlerskolens uddannelse, engageret sig i ungdomsarbejdet og er nu bestyrelsesmedlem. Helle Krogaard fortæller:

En af årets nyskabelser i VSK er bestyrelsens etablering af en arbejdsgruppe, som varetager sejlerinteresserne for de 15-25 årige sejlere. Erfaringen landet over siger, at netop denne aldersgruppe er sårbar, og det ofte er dem, der forlader sejlermiljøerne.

VSK ønsker at give denne sejlergruppe gode vilkår og dermed skabe en attraktiv vej fra børne-ungdoms sejladser til voksenmiljøets sejladser. I VSK har vi bådene – 29'ere, 806'ere,

Match 28'ere samt Hobie cats – til rådighed for denne gruppe. Desuden har vi erfarne sejlere, som gerne coacher de 15-25 årige i den daglige træning, i kapsejladstræning samt i stævnedeltagelse.

Undervisning på alle alderstrin...

I VSK har vi mange aktiviteter på vandet i sommerens løb samt deltagelse i kapsejladser og stævner. Dette suppleres af vinterens initiativer i form af klubarrangementer indeholdende undervisning og sociale arrangementer. Alt dette er en god platform for de 15-25 årige sejlere videre udvikling. Desuden er vi en del af klubberne i Køge Bugts gode samarbejde omkring de unge sejlere. Alt i alt en frugtbar konstellation, hvor de garvede sejlere kan



Efter blot ét år i klubben står Helle i spidsen for nyt vigtigt udvalg.

give deres værdifulde erfaringer videre til næste sejlergeneration. For der er kun en måde at lære at sejle på: Gør det!

I VSK har vi i forvejen en velfungerende børne-ungdoms „sejlerskole”, og vi har en veludbygget sejlerskole for voksne. Med det nye initiativ får vi skabt kontinuitet i sejleruddannelsen, så man nu kan starte på sejlerskole som 6-7 årig og fortsætte via ungdomsgruppen til voksen sejlerlivet, hvad enten man er til kapsejladser eller til tur sejladser. Dette betyder også at VSK tilbyder sejlerundervisning på alle alderstrin.

Flere tilbud i sejlerskolen

Selv om ideen til arbejdsgruppen for det hele sejlerliv i VSK har sit udsping i at skabe en bedre overgang

fra ungdomsafdeling til senior-delen, så kommer udvalget også til at se på andre dele af klubbens tilbud. Der er meget, der tyder på, at en del af de nye duelighedsbevisindehavere savner tilbud efter afsluttet sejlerskole – især hvis man ikke er til kapsejladser. Derfor kommer udvalget til at diskutere mange andre aspekter end ungdoms-sejlerne, så vi sikrer at flest mulige af klubbens medlemmer føler, at der er tilbud, der passer til deres behov.

Det er planen, at udvalget præsenterer sine ideer i løbet af bestyrelsesåret, så det kan præsenteres senest til generalforsamlingen,” slutter Helle Krogaard. Medlemmerne i arbejdsgruppen er: Steen Hillebrecht, Thomas Degel, Kenneth Bøggild, Lennart Larsen og Helle Krogaard Hansen.

Ny båd til sejlerskolen

Sejlerskolen tager hul på den nye sæson med en skolebåd af typen Scampi, og bliver dermed endnu mere attraktiv for nye elever. Indkøbet er bl.a. muliggjort af en donation på 28.000 kr. fra en af instruktørerne.



Scampi er tegnet af den kendte svenske båd-konstruktør Peter Norlin, der har skabt en flot og meget elegant havkrydser. Længden er 9,07 m og bredden er 3,0 m. Den vejer 3,3 tons og har en Yanmar indenbords dieselmotor på 12 HK placeret ved forkahytten. Storsejl: 20,5 m², Genua: 36 m². I alt er der bygget 1550 eksemplarer af Scampien.

Sejlerskolen har i flere år rådet over 4 stk. International 806 og en Spækhugger, men den gamle spækhugger (indkøbt 1980) var der i årenes løb ikke ofret meget vedligeholdelse på, fortæller skolechefen Lennart Larsen. „Det lykkedes mig at overbevise bestyrelsen om, at sejlkлубben burde have pæne og velholdte både, og derefter besluttede bestyrelsen at sælge spækhuggeren og anvende pengene til køb af en anden båd.”

Blandt sejlerskolens elever var der ofte ønsker om en anden bådtype end 806erne. Udsagnene var: Den er for hurtig, den er for lille, bommen sidder for lavt, der er ingen toilet, den duer ikke til tursejlad, og hvor er motoren?

Derfor blev det Scampi 30

I 2007 blev spækhuggeren solgt for 30.000kr., og da bestyrelsen mente, der var sparet minimum 30.000 kr. på vedligeholdelsen af spækhuggeren gennem årene, var vi godt på vejen til at finde pengene til køb af en ny skolebåd. I 2009 donerede Alexander Maunth-

er 28.000 kr. til købet, og så blev det besluttet at finde en passende båd.

Kravene til den nye båd var, at den skulle supplere 806erne ved at opfylde de mangler, som 806erne har. For eksempel har undervisningen i disse både ikke brug af hjælpemotor med i pensum, så ved køb af en båd med indenbordsmotor vil vi også kunne undervise i sejlad med motor.

„Der blev nedsat en lille arbejdsgruppe, men efter at have set på ca. 100 både på nettet og 10 både i det virkelige liv, stod det klart, at der ikke var penge til at opfylde alle ønskerne: Plads om læ til 4-5 personer, toilet, bommen over hovedhøjde samt indenbords dieselmotor. Det skulle være en båd i en størrelse og i et prislag, der var indenfor rækkevidde af førstegangskøberne,” fortæller Lennart Larsen.

„Samtidig meldte flere instruktører sig uopfordret som undervisere på den nye båd, og det bestyrkede min tanke om, at der kan og bør undervises i andet end 806. Megen tale ved bestyrelsesmøderne gav mig så i alt 125.000 kr. at

handle for. Flere medlemmer pegede på en Scampi 30, og vi har nu købt en sådan.”

I sæsonen 2010 skal den bruges til undervisning af 2. års elever en aften om ugen og til undervisning af de 1. års elever, som ønsker det. Der er i øjeblikket 9 ledige pladser til 1. årselever.

Lån båden til weekendture

Med Scampien får elever og instruktører desuden mulighed for at sejle på weekend ture og længere aftenure. Bådlåneklubben skal også nyde godt af vores nye båd. Alle, der har duelighedsbevis til sejlbåd, og som er medlem af Vallensbæk Sejlklub, kan være med i Bådlåneklubben.

De nærmere regler og betaling for lån af Scampien er ikke faldet på plads endnu. Inden man får lov til at sejle båden uden instruktør, bør der være en form for uddannelse på båden. Der mangler ligeledes et navn til vores nye båd. Forslag udbedes, med en begrundelse for netop dette navn. Indtil nu er der forslag om „Scampi” og „907”.



Natsejlad er en del af pensummet på Sejlerskolen – her skimtes i nattemørket Preben Thorndahl, skolechefen Lennart Larsen og Helle Krogaard i cockpittet.

Kursus	Start	Bemærkninger	Medlem af VSK	Priser 2010
Sejlad i sejlbåd 1. års undervisning	Primo marts	For begyndere og lidt øvede	Ja	1.800,00 NÆSTEN UDSOLGT
Sejlad i sejlbåd 2. års undervisning	Primo marts	For elever der har taget 1. års undervisning eller øvede/erfarne der vil tage duelighedsbevis	Ja	1.800,00 * NÆSTEN UDSOLGT
Sejlad i motorbåd Én sæsons undervisning	April/Maj	Træningssejlad til duelighedsbevis	Ja	1.800,00 * LEDIGT
Speedbåds-kørekort	Efter behov	Teori og praktik	Nej	1.800,00 * LEDIGT
Spilerkursus	Maj/Juni	Kursusdage aftales individuelt med instruktøren	Ja	1.800,00 LEDIGT
Navigations-undervisning	Oktober	Kursusgebyr. Bøger, kort, m.v. ca. 800,00	Nej	1.800,00 LEDIGT
Towærskkursus	Februar/Marts	Forudsætning for 1. års hold og motorbåd	Ja	100,00 LEDIGT
Natsejlad (for elever)	September	Skibslæs, natnavigation, fyrkendning m.v. Indgår som en frivillig tur i undervisningen på kurset Sejlad i sejlbåd.	Ja	150,00 LEDIGE PLADSER
Bådlåneklubben	Sejlsæsonen	Duelighedsbevis kræves	Ja	1.800,00 LEDIGE PLADSER

* Prisen er inkl. prøvegebyr til søfartsstyrelsen

Her vinder Jonas FINN GOLD CUP i Vallensbæk

Stik mod alle odds vandt Jonas Høgh-Christensen sommerens FINN GOLD CUP i Vallensbæk efter en serie dramatiske sejlads. For alle involverede blev FINN GOLD CUP en kæmpeoplevelse, der understregede VSKs enestående evner som arrangør. „Der er sat en ny standard for fremtidige stævner,“ lød det bagefter fra en af de internationale topledere.

Peter Ambs var på pletten i det øjeblik Jonas Høgh-Christensen passerede mållinjen og strakte den knyttede højre hånd i vejret som tegn på, at guldet var hjemme.

Denne artikel blev bragt i International Finn Associations medlemsblad FINNFARE i august efter FINN GOLD CUP i Vallensbæk 3.-11. juli 2009. Vi citerer:

Nervepirrende finalerace

Efter en uges drama i Vallensbæk kunne Jonas Høgh-Christensen tage hjem med sin anden FINN GOLD CUP sejr, efter at han i 2006 vandt den første. Det bemærkelsesværdige ved sejren var det faktum, at han kun havde sejlet nogle få gange siden de olympiske sejlads i august 2008.

På en afslappet, nærmest uengage-

ret måde startede han sejladserne, men som de skred frem, blev han bedre og bedre gennem ugen, og i finalen snupede han titlen med en enkelt afgørende båd mellem ham og amerikaneren Zach Railey, som førte indtil sidste sejlads. Kroatien Ivan Kljakovic Gaspic tog bronze og blev dermed den første kroat på podiet i FINN GOLD CUP.

En fantastisk velorganiseret regatta var ovre, og en utrolig tæt konkurrence blev afsluttet med et nervepirrende finalerace, der faldt i de lokales smag. Danmark havde fået endnu en verdensmester.

87 sejlere fra 31 lande stillede til

start, og efter de indledende sejlads førte Zach Railey med tre points margin til Jonas Høgh-Christensen efterfulgt af Giles Scott, England og Kljakovic Gaspic.

Hurtigst på slørbenet

For Jonas Høgh-Christensen blev det en eventyrlig afslutning. Han skulle slutte med mindst én båd mellem sig og Railey, og det var nøjagtig, hvad der skete. Finalesejladsen blev sejlet i ugens bedste vejrforhold med 6-7 sekundmeter vind. Railey rundede topmærket foran Jonas med en masse både tæt derefter. Det første slørben

blev afgørende. Danskeren rykkede frem i spidsen, mens amerikaneren satte nogle få placeringer til. Andrew Mills rykkede op på andenpladsen, og blev der på næste krydsben, og dermed blev han den båd mellem danskeren og amerikaneren, som Jonas behøvede.

På det sidste slørben rykkede amerikaneren frem på tredjepladsen, men Jonas Høgh-Christensen fastholdt sin førsteplads og vandt sikkert sit andet FINN GOLD CUP-trofæ endda på hjemmebane, hvilket altid er noget særligt. Kroatien Gaspic krydsede mållinjen som nr. 5 og blev bronzevinder, mens englænderen Scott faldt ned i

feltet til ottendepladsen og blev nr. 4 overalt.

Om at vinde sin anden Finn Gold Cup sagde Jonas Høgh-Christensen bagefter: „Det er fantastisk, det er simpelt hen en fantastisk følelse. Jeg er helt udgået for ord. Og for at være helt ærlig, så havde jeg ikke troet, det ville ske. Jeg stillede op her, fordi det er mit hjemland, men jeg havde overhovedet ikke trænet forud for sejladserne. Jeg var vel i alt på vandet 6 gange mellem OL og stævnet i Vallensbæk.“

Jeg startede svagt, og troede jeg havde tabt det hele. Men så blev vejret en smule bedre, og pludselig begyndte

resultaterne at gå min vej. Jeg rykkede frem på resultatlisten, og før finale-ræset var jeg nr. 2. Så der var kun en ting at gøre i dag: Gå ud og slås for det.“

Et fantastisk arrangement

Artiklen i Finnjolle-sejlernes medlemsblad FINNFARE slutter sit referat af sejladserne i Vallensbæk således: „Værtklubben skabte et fantastisk arrangement og har al mulig grund til at være stolt af det, man stablede på benene. Velkomsten og gæstfriheden var ekstraordinær, og alle sejlere og øvrige deltagere nød i fulde drag en pragtfuld uge i Vallensbæk.“



Sagt og skrevet om FINN GOLD CUP

En strålende glad Jonas Høgh-Christensen øverst på sejrspodiet løfter Dannebrog, mens hans to nærmeste konkurrenter amerikaneren Zach Railey til venstre og kroatien Ivan Kljakovic Gasoic til højre smilende ser til.

På det internationale website Sailing-World.com blev der efter stævnet i Vallensbæk bragt en særdeles rosende artikel om VSKs arrangement. Vi bringer et uddrag:

Selv om han måtte nøjes med andenpladsen, var den amerikanske sølvmedaljevinder Zach Railey fuld af lovord: „Det har virkelig været stort. Danmark har en lang succeshistorie med FINN GOLD CUP, og det var godt, at vi kunne være her i år. (Finnjollen fyldte 60 år i 2009). Sejladskomiteen har leveret et fremragende

stykke arbejde til trods for vanskelige forhold med skiftende vind. Gæstfriheden i Vallensbæk Sejlklub har været utrolig. Det har været et af de allerbedste stævner på vandet, og når du kom ind var der mad, underholdning og gratis øl ...”

„Et fremragende mesterskab“

Spaniens Rafa Trujillo, der er en af veteranerne i Finnjollen med olympisk sølv i Athen og VM-titel i 2007, var også imponeret: „Det har virkelig været fantastisk. Folk var venlige og

hjælpsomme, og afviklingen af sejladserne på vandet perfekte med gode forhold for sejlerne. Alt er afviklet til tiden, og vi er ikke gået glip af en eneste sejlads. Det har været et fremragende mesterskab, som har indeholdt det hele.”

New Zealænderen Dan Slater havde denne kommentar: „Når man kom ind i havnen, stod der folk parate med ens jollefogne, det var virkelig vel organiseret. Når jeg tænker på alle de Gold Cup-stævner, jeg har deltaget i, er dette et af de bedste.”

Måske kom den største anerkendelse fra Nachhatar Singh Johal, der repræsenterede Indien, og er rangeret som nummer 34 på ISAF rangliste. Han er 29 år og officer i den indiske hær, som støtter hans deltagelse i De olympiske Lege i London 2012: „Jeg har deltaget i omkring 30 internationale stævner, og dette har så langt været det bedst organiserede i de 6 år, jeg har været med i international kapsejlad. Nummer ét er De olympiske Lege, men nummer to er dette stævne.”

Tak til Sportsevent DK, Sportsåret og Sejlunionen

FINN GOLD CUP i Vallensbæk er nu overstået – sejlerne har pakket sammen og jollepladsen er tom. Som Dan (Ibsen) er inde på, så har det været en fantastisk uge i Vallensbæk. 40 frivillige sidder tilbage med en rigtig god fornemmelse, og stoltheden er til at tage og føle på. Feedback'en fra sejlerne, trænerne, IFA officials og mange andre har været overvældende, og vi vil hermed gerne sige en uforbeholden tak for den støtte og opbakning, I har givet os både før og under stævnet. Uden midlerne fra SEDK og Sportsåret havde vi aldrig været i stand til at gennemføre et så vellykket arrangement. Trackingen er blevet fulgt dagligt af over 8000 mennesker fra hele verden. Vores egen event-hjemmeside har dagligt haft over 4500 unikke besøgende, og antallet af „tilskuere” på IFAs live-blog og twitter kan også tælles i adskillige tusinder.

Danmarks Radio har sendt daglige indslag, TV2 News sendte live af 4 omgange lørdag, TV2 Lorry har sendt indslag, fotografer og journalister har dagligt fyldt pressebådene, og hvis vi dertil lægger, at TV-billederne er blevet distribueret til hele verden via EBU og Eurovision og via ftp, tror vi godt vi kan vove, at påstå FGC 2009 har været et af de bedst dækkede sejlsportsstævner, vi nogen sinde har afholdt i Danmark.

*Mail fra VSKs stævneledere
Jakob Nybroe og Michael Bernfeld*

I kan være stolte

Det har været en fornøjelse for os at bringe FINN GOLD CUP til Vallensbæk og at samarbejde med Jeres team. Sejlernes tilbagemeldinger viser, at I virkelig kan være stolte af det, I har afstedkommet. Og så lykkedes det jo oven i købet at få en dansk verdensmester. Alt i alt tak for Jeres indsats. Jeg håber, I må få det lidt roligere i de kommende uger.

Dr. Ballazs Hajdu, præsident for den internationale Finnjolle-organisation

Stævnet styrker Danmarks renommé

Et meget stort tillykke med et fantastisk velgennemført VM og tillykke med vores danske verdensmester. Uden et stævne i Danmark var det heller ikke lykkedes.

Allerede ved stævnets start sagde Corrinne McKenzie til mig, at det havde været en udsøgt fornøjelse at samarbejde med Vallensbæk Sejlklub. Hun havde aldrig tidligere oplevet et så godt samarbejde med en arrangør. Jeg var sammen med Finnjolle-klassemens præsident i starten af stævnet, og han er ligeledes imponeret. Også sejlerne har været begejstrede.

Rigtig god sommerferie til Jer alle – send hilsnerne rundt i klubben til alle, der har været med til at gøre FINN GOLD CUP i Danmark til et fantastisk event, som også er med til at styrke Danmarks renommé som arrangørland ude omkring i verden.

Dan Ibsen, generalsekretær Dansk Sejlunion

En sponsor takker og er imponeret

Tak for et strålende arrangement omkring VM i Finnjolle. Vi har fået en meget flot behandling over ugen kulminerende med vort kundearrangement i fredags. Tak for indlæg fra både Jakob og Jonas. – Noget vi og vore gæster satte stor pris på, og som gav „behind the scenes” indsigt på en afslappet uformel facon. Tak til Jørgen for generelt „at hygge” om os, og sikre at der lige var en tallerken „bix”, når sulten meldte sig om aftenen.

Som logistikvirksomhed er vi meget bevidste om, hvor hektisk det kan være, når man er ansvarlig for, at alt klapper på mange sprog helt ned til „Hvor ligger toiletet”, „Har i et kort over byen” eller „Hvad siger vejrudsigten”? – Det er overskud at kunne jonglere de mange interessenter på denne måde!

*Poul Skovgaard,
Head of Marketing & Business
Development, SCHENKER A/S*



„Vi arrangerer stævner, fordi det skaber netværk“



FINN GOLD CUP blev en stor oplevelse for deltagerne, og for de mange VSKere, der skabte en succes, der blev rost for perfekte sejladser, gæstfrihed og hjælpsomhed.

Når et halvt hundrede medlemmer bruger en uge af deres sommerferie på at skabe et arrangement som FINN GOLD CUP, skaber det netværk, der række langt ud over stævneperioden. Det er godt for klublivet.

Hvorfor arrangerer VSK så store internationale mesterskaber som sommerens succesrige FINN GOLD CUP? Svaret kommer prompte fra de to hovedpersoner bag det officielle verdensmesterskab for Finnjoller:

„Fordi det giver en stor gruppe medlemmer en kæmpeoplevelse at være involveret i så stor en begivenhed. Både under forberedelserne og afviklingen i dagene 3.-11. juli blev der skabt netværk på kryds og tværs i klubben, som vi alle vil profitere af i fremtiden. Det er jo i grunden en af de vigtigste opgaver for en klub som vores.“ 37-årige Jakob Nybroe og 32-årige Michael Bernfeld følger til: „Og så var det altså skide skægt.“

Forberedelserne begyndte for 2 år siden, og det sidste halve år op til stævnet havde de to til sammen et fuldtidsjob med at få tingene til at hænge sammen. Der blev dannet et antal projektgrupper med ansvar for opgaver til vands og til lands, og da stævnet startede, havde 27 medlemmer givet tilsagn om at bruge en uges ferie på at hjælpe til.

Manualen for VM må skrives om

„Og så skete der det helt forbløffende, at jo tættere vi kom på starten, dukkede der flere og flere medlemmer op og tilbød deres hjælp. Alt i alt var vi tæt ved et halvt hundrede VSKere i sving under FINN GOLD CUP – repræsenterende 4 generationer fra

optimister til gråsæler. Dertil kom 85 sejlere og et stort antal officials, ledere, trænere og coaches.“

Undervejs og bagefter fik Vallensbæk Sejlklub stor ros for sit arrangement. Én af repræsentanterne for Finnjollesejlerne sagde for eksempel, at efter dette stævne skal manualen for, hvordan fremtidige VM-stævner skal skrues sammen, skrives om. Det som deltagerne især hæftede sig ved var den perfekte afvikling af sejladserne og den gæstfrihed og hjælpsomhed, de mødte på land.

„Det starter og slutter med, at sejladserne på vandet fungerer perfekt. Og det gjorde de, fordi vi har en gruppe af medlemmer, der simpelt hen kan det der. Er der problemer på van-

det, kan vi gøre hvad som helst på land uden at det hjælper.

Ved dette stævne oplevede vi, at sejlerne kom trætte, men i godt humør tilbage til havnen, hvor folk stod klar med jollevoغن parat til at give en hjælpende hånd. Det kompakte stævneområde betød, at der umiddelbart ved siden af slæbestedet var mulighed for at få noget at spise og drikke, og som prikken over i'et blev de modtaget af levende musik. Så spredte den gode stemning sig så alle føler, de er med i noget rart.“

En halv million i sponsorindtægter

Med et budget på tæt på halvanden millioner kroner, kan man spørge, om det også i fremtiden vil være muligt at

løfte den slags opgaver udelukkende i klubregi og med hjælp af frivillig,

Kravene er efterhånden så store, at der må skabes en professionel organisation, som kan koordinere, at flere klubber er fælles om så store sejlsportsbegivenheder

ulønnet arbejdskraft. Groft sagt skal der skaffes godt en halv million kroner

i sponsorindtægter, før sådan et budget hænger sammen.

Kravene stiger hele tiden – ikke mindst til arrangørerne. Sejlerne er fuldtidsprofessionelle, og de forventer naturligvis, at alle rammer er perfekte. For eksempel kom de engelske deltagere med ledere, trænere og coaches til Vallensbæk halvanden måned før stævnet for at træne og vænne sig til forholdene. Stort set alle var på plads 14 dage før stævnet, og de sidste forlod først Vallensbæk en uge efter.

De forskellige nationale teams er på farten 6-8 måneder om året og rejser fra stævne til stævne. De tager det for givet, at alle faciliteter er til deres rådighed, herunder direkte internetadgang og sekretariatsbistand til at løse og



Michael Bernfeld, 32, og Jakob Nybroe, 37, kan sagtens se hinanden i øjnene efter FINN GOLD CUP i sommer. Fra alle sider var der stor ros til det arrangement, de to stod i spidsen for. Jakob er vokset op i klubben, hvor han startede som optimistsejler, mens hans far Jørgen Nybroe var ungdomsleder og Annie Nybroe en særdeles aktiv hjælper. Michael startede sin sejlerkarriere i Mosede og havde sejlet Optimist, Yngling og HobieCat, inden han kom til VSK for 5 år siden. Begge har været bestyrelsesmedlemmer i VSK i en årrække.

hotelophold til repræsentanterne fra de internationale organisationer.

Det er naturligvis i de store internationale klasser, at udviklingen i den omtalte retning eskaleres, og allerede under FINN GOLD CUP startede Jakob og Michael en diskussion, om det også i fremtiden vil være muligt at arrangere så store sejlsportsbegivenheder.

Dialogen er startet med SEDK og kommunen

„Nationale mesterskaber og klassemesterskaber vil vi naturligvis fortsat kunne klare, der er forholdene helt anderledes. Men skal vi kunne tilbyde vore medlemmer at være med i så store stævner som FINN GOLD CUP, må

der findes en anden organisationsform. Det er simpelt hen for stort for en klub som vores både økonomisk og organisatorisk.

Vi har startet en dialog med Vallensbæk Kommune og Sportevent-Danmark, og vi håber den kan fortsætte med Dansk Sejlunion og andre klubber (især KDY) for at undersøge mulighederne for at etablere et set-up med inspiration fra Sailing Århus.

Vi er jo ikke de eneste klubber, der tænker i disse baner. I Århus har man for eksempel i en årrække haft Sailing Århus, der er en sammenslutning af 6 klubber i Århusbugten, der er gået sammen om at skabe et sekretariat med en fastansat, som tager en stor del af slæbet i forbindelse med at ansøge

om, planlægge og afvikle store sejlsportsbegivenheder i samarbejde med de involverede klubber.

Man kunne jo forestille sig noget tilsvarende i hovedstadsregionen, hvor interesserede klubber fra Helsingør i Nord til Køge i syd lagde deres forenede ressourcer sammen med henblik på at trække de helt store begivenheder til området. Den internationale sejlunion arrangerer for eksempel verdensmesterskaber for de samtlige olympiske klasser, og afstandene her er jo ikke større, end at vi sagtens kunne magte sådan et stævne, hvis klasserne fordeles fornuftigt mellem klubberne.

Eller hvad med at få en etape af Volvo Ocean Race til at aflægge et besøg i hovedstadsområdet.”

Som banedommer er Claus Iversen stort set altid på vandet, når der er kapsejlad i VSK. Her ses han med signalhornet i hånden under sommerens FINN GOLD CUP.

„Vi har fantastiske faciliteter i VSK“

Man skal ikke have været længe i VSK, før man støder på 43-årige Claus Iversen. Han er som klubbens ansvarlige for Juniorhuset og alt kapsejladsmateriel, herunder 5 både, en nøgleperson, der tilbringer mere tid på havnen end de fleste.

Claus begyndte at komme i klubben i 2001, efter at han i en længere årrække havde sejlet kapsejlad fra Hundige i en X79 og en Compiss 33. Medlem af kapsejladsudvalget John Nygård fik ham med i dommerbåden til aftenkapsejladserne om tirsdagen, og med en håndværksmæssig uddannelse som klejnsmed var det naturligt, at han efterhånden blev ansvarlig for klubbens kapsejladsmateriel og både.

Alle er imponerede

„Vallensbæk Sejlklub råder over fantastiske faciliteter i form af alt nødvendigt udstyr til at arrangere kapsejladstævner med dommerbåde og følgebåde samt lokaliteter på land til opbevaring og reparationer,” siger Claus Iversen. „Alle der besøger os er imponerede over, hvordan klubben gennem årene i samarbejde med kommunen har kunnet skabe så glimrende rammer for sine aktiviteter.

I Juniorhuset, der stilles til rådighed for klubben af Vallensbæk Kommune, har vi to haller, hvoraf den ene bruges som værksted, den anden til reparationsarbejder. Hallerne kan lånes af klubbens medlemmer i det omfang, de ikke er optaget, og det samme kan ungdomsafdelingens klublokale på 1. sal samt instruktionslokalet ved siden af. Der ud over har vi et sejlrum som især bruges til tørring og opbevaring af sejlene til klubbens både og af jollesejlerne. Sejladscenteret har også et rum til sit grej, der jo blandt andet omfat-

ter nødvendigt sejlerudstyr til de mange gæster, der bruger eventsejladserne.”

Flagskibet i VSKs flåde af hjælpebåde er „Spring”, en Vikness 770, der er aktiv året rundt som dommerbåd ved kapsejladser og træningssejladser samt som uddannelsesbåd i sejlernes kolen. Der ud over råder VSK over 2 stk. Kegnæs-både med påhængsmotorer på 25 og 30 hk, som især bruges af ungdomsafdelingen. Der er mærkebåde „Tender”, som er en Poca 600 med 70hk påhængsmotor, og endelig er der to store gummibåde med 50 hk påhængsmotor, hvoraf den ene er udlånt af Unisafe A/S som led i firmaets sponsorat ved FINN GOLD CUP i sommer.

„Jeg er jo privilegeret“

Claus Iversen fungerer også som dommer og banelægger ved Sejladscenterets eventsejladser, der var 22 i den seneste sæson, og i forbindelse med det store VM for Finnjoller i sommer var han engageret i planlægningen af alle aktiviteter på land og selv på vandet samtlige dage fra 3. til 11. juli. „Jeg er i den heldige situation, at jeg ikke har en familie, der skal tages hensyn til, så jeg kan tillade mig at bruge al den tid i klubben og på havnen, jeg vil. Og det bliver selvfølgelig til rigtig mange timer, men jeg går jo også og hygger mig med det, så det er en væsentlig del af min tilværelse. Jeg føler mig på en måde privilegeret.”

Vokser under krisen



Til trods for finanskrisen steg antallet af gæster i sejladscenteret sidste år. I den kommende sæson vil der blive arrangeret flere kapsejladser for klubmedlemmer og firma-besætninger.

Sejladscenterets dygtige instruktører lærer gæsterne at håndtere båden, hvorefter der går løs med kapsejlad.

Ved stander-nedhalingen i november arrangerede Sejladscenteret et stævne for klub-besætninger, og det var så stor en succes, at det vil blive gentaget ved standersætningen i april i år. Yderligere arbejdes der på at arrangere en gennemgående turnering, hvor klub-besætninger konkurrerer mod hinanden afsluttende med en finale til efteråret. Vallensbæk Sejlklub vil være værter for det første stævne i weekenden 17.-18. april.

Brug for flere instruktører

„Vi vil gerne have endnu mere gang i medlemmernes brug af Match 28 bådene, så prisen for at deltage bliver nærmest symbolsk,” siger sej-

ladscenterets leder Jørgen Tjellesen. „Vi ser også gerne klub-besætninger fra andre klubber end vores egen, og vi gør det dels for at bruge de både, vi nu en gang råder over, mest muligt, og dels fordi vi håber ad denne vej at gøre flere interesseret i fleetsejlad og matchrace i Match 28. Med en større interesse hos klubmedlemmerne bliver der formentlig også en større gruppe, hvorfra vi kan rekruttere instruktører til eventsejladserne.”

I den sæson, der sluttede 1. september 2009, havde centeret lidt flere både ude at sejle end året før til trods for, at krisen naturligt nok fik mange firmaer til at skære på eksterne eventaktiviteter. Men interessen for sejladscen-

terets SailEvents, der er uovertrufne som teambuilding, tiltrak alligevel mange firmaer, som netop i en hård tid havde behov for at sammentømre medarbejderne.

Specialpris for klubmedlemmer

„Det har fået os til at gå et skridt videre i den kommende sæson. For større firmaer tilbyder vi at arrangere en Firma Cup, hvor medarbejderne kan deltage i en serie sejladser, og hvor de bedste teams fra hver kvalifikationssejlad udtages til at dyste i den afsluttende finale,” fortæller Jørgen Tjellesen.

„Medarbejderne/afdelingerne laver teams a 5 personer, som hver får en

eventskipper ombord, der er ansvarlig for sejladserne og sørger for, at besætningen får den fornødne træning. Afhængig af deltagerantallet laves der kvalifikationssejladser over 2 til 3 dage i foråret og en dag i slutningen af august. De 8 bedste teams kvalificerer sig til et finalestævne, der kan kombineres med en personale/familie/sommerfest med alt hvad det indebærer.”

Det står fortsat klubbens medlemmer åbent at leje en båd til egne arrangementer eller deltagelse i officielle kapsejladser lige som bådene i et vist omfang bruges til skolesejlad og kapsejladundervisning. Klubmedlemmer kan købe et klippekort, der giver adgang til et antal sejladser til en særlig lav pris.



Det mener kunderne om vore SailEvents

„Alle eventskipperne var professionelle, og selvom ingen af os havde sejlet før, lærte vi at sejle båden. En super atmosfære over hele arrangementet. Professionelt udført fra start til mål.”

Circue A/S, account coordinator Christian Christensen

„Gode instruktører. Gode mødelokaler. Super både, som var i orden. I alt et forrygende godt tilrettelagt arrangement – så vi kommer helt sikkert igen.”

Statens og Kommunernes Indkøbs Service A/S, indkøbschef Søren Bo Christensen

„Udenlandske kunder, som aldrig havde sejlet før, fik mulighed for at træne sejlad under trygge forhold med professionelle skippere. Godt arrangement, hvor der blev sejlet tæt. Stor ros til skipperne, som formår at få alle med i båden, så ingen føler sig overset.”

Worldlift Insustries A/S, salgschef Thorkild Falkentoft

„Alle har været vildt begejstrede, selv dem der blev søsyge! Så det må siges at have været et vellykket arrangement. Vi var jo også heldige, at der var rigtig god vind. Tak for et godt arrangement.”

Siemens A/S Energy Elin Simonsen

„Der var fuldstændig styr på alt, så alle deltagerne følte sig trygge ved at skulle på vandet.”

Berendsen Textil Service A/S, salgsudviklingskoordinator Hanne G. Thonesen

„Det var en oplevelse at træne med en professionel skipper, der bagefter ligeledes vejledte under selve kapsejladserne. Teamgejsten og konkurrenceånden var helt i top, og vi oplevede nødvendigheden af teamwork og rolfordeling i båden. Vi havde en rigtig sjov og god oplevelse på vandet.”

DBI – Dansk Brand- og sikrings-teknisk Institut, direktionsassistent HR Anette Holm Nielsen

„Mange tak for en super oplevelse i fredags. Under aftenens evaluering ... blev grønt hold hurtigt enige om, at vor knusende sejr skyldes vor skipper. Vi var meget imponerede af dit kølige overblik og samtidigt hurtige præcise kommandorer. Jeres arrangement har fundet 5 nye ambassadører. Endnu en gang tak for oplevelsen og din måde at tackle os på.”

Semler Bilfinans A/S, salgschef Henrik Kjærsgaard Bæk

„Der var slet ikke noget at komme efter på arrangementet. Vi har en skala fra 1-5, hvor 5 er bedst, og vores evaluering på dette arrangement var i gennemsnit 5. Så det er bare rigtigt godt.”

Awa, After Work Arrangements, Tina Milton

„Det var en helt KANON dag – og vi vil helt sikkert anbefale det til andre. Takket være Jeres mand i dommerbåden, er vi så heldige at have nogle fantastiske billeder fra dagen.”

Brødrene A.& B. Andersen A/S, Jette Stein

Sommertogt i Absalons kølvand

1168 sejlede Valdemar den Første og Biskop Absalon fra Roskilde til Rügen for at genoprette herredømmet over øen og omvende hedningerne til den kristne tro. Mange år senere (1993-96) førte VSKs daværende formand Ole Kampmann hvert år en flok VSK'ere til det nu kristne Rügens lillesøster Hiddensee i Kr. Himmelfarts ferien.

Kursen er sat sydover, Møns Klint ligger agterud til styrbord, og den trafikerede Kadetrenden er krydset. På horisonten dukker fyret Dornbusch på Hiddensees nordkyst op af disen. Vitte er den første havn, man kommer til, når man kommer sejlen nordfra. Det er også den mest besøgte havn på øen Hiddensee, Rügens lille søster.

Øens nordlige kystlinje består af stejle skranter, ellers er øen mest flad

med dejlige sandstrande mod vest og på sit smalleste sted kun 300 m bred. Og så er øen bilfri, næsten da. Foruden en del hestevogne og mange cykler findes der kun ganske få motordrevne fartøjer i kommunalt regi.

Hiddensee er „natur pur“

Et must på øen er en cykel- eller gåtur til fyrtårnet Dornbusch. Herfra har man en pragtfuld udsigt over Østersøen, over Boddenhavet og Rügen.

Ved god sigt kan man skimte Møns Klint i horisonten. Mod øst kan man nyde udsigten over den med lystbåde tæt trafikerede, smalle sejrende mellem Hiddensee og Rügen.

Det er dette landskab, der fra starten af 1900-tallet til i dag har tiltrukket kendte kunstnere som arbejderdigteren Gerhard Hauptmann og den danske stumfilmdiva Asta Nielsen. Begge havde de sommerhus på øen. I tyverne skrev Asta Nielsen i et brev: „Ingen an-



Fra „Königsstuhl“, der her ses i solopgangens røde lys, fører en sti langs kanten af kridtklinterne forbi „Victoria-aussicht“ frem til „Kleiner Stubben“. Lider man af højdeskræk, skal man gå inderst, og holde sin ledsager i hånden!

dre steder er man så ung, så glad og så fri som på denne skønne ø.

Jeg ved ikke, om de havde læst Asta Nielsen, men også Albert Einstein, Thomas Mann og Sigmund Freud var sommergæster på øen. I Hotel „Hitthim“ i Kloster hænger fotos af alle de berømtheder, der har gæstet øen, for også i dag er Hiddensee kunstneres ø. Og turisternes. Lystbådehavnen i Vitte, som er i privat eje, er ofte overfyldt. Der kan dog som regel altid findes en plads i den kommunale erhvervshavn, selv om der ikke er lige så hyggeligt her som i lystbådehavnen. Fra Vitte kan man nå hele øen på cykel eller ved at leje en tur i hestevogn.

Hiddensee er ikke kun fri for biler, øen er også dejligt fri for store lysreklamer på husene, fri for „grisefester“ og i det hele taget fri for den „larmende“ turisme. Øboerne er venlige og imødekommende, men vil helst ikke opfattes som turisternes tjenere. Man vil ikke bukke under for store turistsiloer, men bevare øen som den har været og elsket i mange, mange år. Selv om det medfører nogle besværligheder for øboerne, holder man fast ved, at privat

bilkørsel på øen er forbudt. Det forhindrer dog ikke øboerne i at eje en bil. Den står bare parkeret på Rügen ved færgen i Scharprode.

Hiddensee er „natur pur“, som tyskerne siger. Überørte landskaber, hedesletter, små skove med birketræer, sumpområder med masser af fugle og den vindblæste skov på Dornbusch. På den uendeligt lange, hvide badestrand ved Østersøen er store strandafsnit ved forbehold „tekstilfrei“ badning. Som sagt: natur pur!

Med kong Valdemar og Absalon på Arkona

Fra Vitte tager vi en lille afstikker ind i Bodden farvandet på Rügens nordlige del. Målet er havnen i den lille by Breege. Sejlrenden er til tider smal, og man skal holde øje med farvandsafmærkningen. Boddenhavet er et lavvandsområde. Det er dog ikke byen Breege, der frister. Det er derimod øens nordlige spids, Kap Arkona.

Har man ikke cykler med, kan de lejes i Breege. Altså, op på cyklen og op ad bakke hen til Kap Arkona. Cykelstien går langs kysten, oppe på den

høje skrænt, gennem marker og skove og byder på fantastiske udsigter over Østersøen og stejlkysten ved Arkona. Undervejs kan man stoppe op, for eksempel hos et lokalt pensionistpar, som har stillet et bord med hjemmebagte kager, friskbrygget kaffe og forskellige hjemmelavede produkter op foran deres havelåge. Husmoderen står for salg og servering og kalder en gang imellem efter fatter, når kagerne er ved at være udsolgt. Så kommer han frem fra baghaven med en bageplade med dampende friske, dejlige kager.

Næste stop på turen er fiskerlejet Vitte. Navnet stammer fra middelalderen, og var dengang betegnelsen for en fiskeplads eller lagerplads for købmænd, som opkøbte fisk. Fiskelejet ligger i en lille slugt, og det ser ud som om de 13 stråttækte fiskerhuse er rykket tæt sammen for at gemme sig i slugten og søge læ for vinden fra havet.

Men nu er vi næsten på Kap Arkona, som ligger på en ca. 50 m høj stejlkyst. Saxo skriver i sin Danmarkshistorie i 1168 (dengang lå der en betydningfuld by her på Arkona): „Byen



Alle byer med respekt for sig selv har en „Seebrücke“, hvor de hvide passagerskibe lægger til. Vil man være mere fornem end andre byer, bygger man en restaurant i gammel stil med udskæringer og gesvejsninger.

ligger på toppen af en høj klint og er beskyttet af naturlige, ikke menneskeskabte forsvarsværker mod øst, syd og nord, hvor skrænterne står som mure, højere end et armbrøstskud kan nå.”

Kong Valdemar og biskop Absalon var dengang i 1168 med deres hær taget til Rügen, fordi ”rygboerne” havde gjort oprør mod kongen. Saxo beretter: „Kongen angreb forskellige steder på Rügen, men selv om han fandt bytte alle vegne, fandt han ingen lejligheder til kamp, og da han var meget opsat på, at der skulle flyde blod, gav han sig til at belejre byen Arkona.”

Belejringen endte med, at Arkona måtte overgive sig, at statuen af deres øverste gud, Svantevit, blev knust og rygboerne måtte bekende sig til den kristne gud.

Da jeg kom cyklende til Arkona, var det, som om Absalon, Valdemar og hele deres følge stadig var her. Overalt var der rejst telte og folk gik rundt i gamle dragter, bevæbnet med buer, økser og lignende. Der blev også kæmpet med sværd, økser og skjolde og med de bare næver, men der flød intet blod. Det var et træf af forskellige grupper

fra mange forskellige lande, herunder fra Danmark, som legede middelalder. Flot var det, og det levede helt op til stedet og dens historie.

Byen Stralsund viser al sin hanseatisk pragt mod Havnen og farvandet Strelasund. En flot ”skyline” med kirketårne, kunstfærdigt udsmykkede

Rügen har i årene efter murens fald udviklet sig til et sejlerparadis, som oven i købet ikke er længere væk end to dagssejladser fra Vallensbæk Havn.

pakhuse i røde mursten, den gamle tremaster Gorch Fock ved kajen og ind imellem disse minder fra en svunden tid, en ny, supermoderne bygning i glas og stål.

Det er det nye Ozeaneum, der huser kæmpe akvarier og udstillinger om alt, som har med havet og især Øster-

søen at gøre. Lystbådehavnen ligger nærmest midt i byen. Fra havnen er der kun få hundrede meter til rådhuset med sin pragtfulde facade af røde teglsten. Rådhuset minder om en tid, da Stralsund var en af de mægtigste og rigeste byer ved Østersøens kyster.

Efter at Danmark i 1370 måtte afgive sit herredømme over Østersøen, og dermed også over Rügen og Stralsund, til Hanse-forbundet, dominerede købmændene fra Hansestæderne al handelsvirksomhed i Østersøområdet. Stralsund har en central beliggenhed ved Strelasundet og byen blomstrede op i de kommende år.

Byens gamle centrum er af UNESCO udnævnt som verdens kulturarv, og er ikke større end at man bekvemt kan nå det hele til fods, inklusive øl- eller kaffepause på en af de mange fortovsrestauranter. Efter Hansetiden og helt frem til 1815 var det svenskerne, der herskede over byen.

Hvide strande, hvide villaer og hvide skibe

Fra Stralsund er der ikke langt til Lauterbach. Først under broen, eller



Veterantoget „Rasender Roland“ kæmper hårdt for at komme op over bakkerne - det kan både ses, høres og lugtes. Husk at tage cyklerne med, så I selv kan køre tilbage.

rettere sagt de to broer, den nye og den gamle bro der forbinder Rügen med fastlandet ved Stralsund, så sejler man gennem Strelasundet og ud i Greifswalder Bodden, og så til venstre(eller bagbord, som vi sejlere siger).

Lystbådehavnen i Lauterbach (Putbus) er privatejet. Den byder på gode forhold til gæstesejlere, ja der ligger endda nogle feriehus på betonpioner i havnen, der er centralt placeret for udflugter til oplandet.

Direkte ved havnen er der endestation for veterantoget „Rasender Roland“. Det er en gammel jernbanelinie med damplokomotiv, træsæder i kupeerne og åbne platforme for enden af vognene. Toget er en del af nærtrafikken og kører derfor efter fast køreplan og til samme takster som øvrige offentlige transportmidler.

Damplokomotivet må arbejde hårdt, så det høres – og lugtes – for at trække vognene med feriegæsterne over bakkerne, gennem marker og skov ud til badebyerne ved Østersøen. Her ved Østersøens brede hvide strand ligger badebyer som Binz, Sellin, Baabe eller Göhren. Eller den kæm-

pestore bygningskolos „Prora“, som ligger direkte ved stranden i Prorer Wiek.

Prora er et typisk eksempel på Nazitysklands storhedsvanvid. En 4,5 km lang bygning med masser af små ferielejligheder, de fleste med udsigt over vandet, og alle direkte ved stranden.

Sørøveren Störtebeker reddede 4 mænd ved at gå forbi dem, efter at han var blevet halshugget

Byggeriet måtte dog stoppes på grund af krigen, før det var blevet færdigt. Efter krigen var der ikke rigtig nogen, som ville kendes ved bygningen. De mondæne nabobyer Binz og Sellin frygtede for deres ry ved tanken på de mange jævne feriegæster, som kunne oversvømme byernes strandpromena-

der. Bygningen er nu fredet og skal, efterhånden, som der melder sig interessenter, anvendes til forskellige mere almennyttige formål.

Vi forlader „Rasender Roland“ i Sellin og slentrer op ad Wilhelmstrasse med alle de pragtfulde hvide villaer hen til stranden og ned ad trapperne til den flotte „Seebrücke“. Alle badebyer på Rügen med bare en smule respekt for sig selv har en bro, en „Seebrücke“, som fører fra stranden ud i Østersøen, og hvor de hvide passagerskibe om sommeren lægger til. Vil man være mere fornem end andre byer, så bygger man en restaurant på broen, og skal det være helt fint, så er bygningen udført i gammel stil med udskæringer og gesvejsninger.

Det kan anbefales at tage cyklerne med i toget på udflugten til badebyerne. Så kan man på vejen hjem til båden i Lauterbach tage et stykke af turen på cyklen. Det kan især anbefales, hvis men i Sellin er faldet for fristelsen i en af de mange cafeer på Strandpromenaden, og har spist et lækkert stykke flødetærte. For at komme af med de mange kalorier kan man cykle til Jagt-



Der bliver stadig kæmpet, men der flyder ikke længere blod.

schloss Granitz.

Slottet ligger midt i skoven på en bakketop med en flot udsigt. Veterantoget „Rasender Roland“ har stoppested ved slottet og herfra kan man tage resten af turen med toget.

En sørøverhistorie

I det 14. århundrede fandtes der på hele Østersøen pirater, sørøver eller kaperskibe. Navne er forskellige, formålet det samme: At overfalde og udplyndre andre skibe. Nogle røvede for egen vinding, andre i kongens navn og enkelte som en art Robin Hood til søs.

Den i Tyskland verdensberømte og største af dem alle sammen var Störtebeker. Han blev født på Rügen i 1360 og halshugget i Hamburg i 1401. Men lige som Elvis stadig lever, lever også Störtebeker i bedste velgående.

Historien er den, at Störtebeker var lige som Robin Hood, kaprede de rige handelsskibe fra Hanse-købmændene og fordelte byttet til de fattige. Han var naturligvis stærk, modig og kunne drikke alle andre under bordet. Efter han blev taget til fange og dødsdømt i



„Bäderarkitektur“

Det hele startede omkring 1800 i England, hvor det blev moderne at holde ferie ved vandet. Derfra bredte det sig over det meste af Nordeuropa. De første badegæster kommer til Rügen i 1825, hvor de bliver indkvarteret hos lokale fiskere. Håndværkerne ser muligheden for at tjene en ekstra skilling og begynder at bygge lette, åbne villaer med hvidmalede facader med masser af udskæringer, små spir og tårne. Alle ferielejligheder i disse huse skulle have en overdækket altan, som giver skygge for solen. Det var endnu ikke blevet moderne at komme solbrændt hjem fra sin sommerferie. I 1832 holder den tyske kaiserinde ferie på Rügen, og dermed har badebyerne fået det blå stempel. I DDR tiden overgik villaerne til socialistisk statsejendom. Efter murens fald fik de tidligere ejere deres huse tilbage, men mange af dem var i mellemtiden flyttet til Vesttyskland. Var der en enkelt gammel dame tilbage som ejer af en af de flotte villaer, så gik der ikke lang tid, før en mand med en attachemappe i hånden ringede på med et tilbud om at købe huset. I dag ejes de fleste af de gamle villaer af folk, som ikke bor på øen. De huse, der ejes af efterkommerne af de gamle lokale håndværkerfamilier, kan tælles på en hånd. Men vi kan glade os over, at villaerne er blevet flot renoveret og skinner i solen, som om de var nybygget i deres hvide pragt.

Rügens hvide klinter

Lige som Møn har Rügen stejle, over 100 meter høje hvide kridtklinter. Königsstuhl er med sine 117 m den højeste og mest besøgte. Det siges, at dette sted med den overvældende udsigt har fået sit navn efter den svenske konge Karl XII, som ifølge overleveringen, og jeg kan ikke garantere for rigtigheden, i 1715 under de nordiske krige, siddende på en stol og udstyret med en kikkert, overvågede søslaget mellem svenskerne og danskerne og dirigerede sine tropper. Kridtklinten på Rügen ligger i Nationalparken Jasmund nord for havnebyen Sassnitz. Herfra eller fra



Klinterne på Rügen er over 100 meter høje.

Herfra eller fra havnen i Lohme længere nordpå skal man igen tage cyklen for at komme til Königsstuhl. Cykelturen fra Sassnitz går for det meste oppe langs kridtklinten gennem Nationalparken. Ved Königsstuhl findes en udstilling „Erlebnisausstellung Nationalpark Jasmund“, der er en spændende og anderledes udstilling, hvor man ikke bare går rundt og ser på de forskellige udstillingsgenstande, men hvor man aktiv er med på en spændende rejse fra istiden frem til i dag.



Det anbefales at tage cyklerne med til Rügen. Selv den lille færge i Moritzdorf er indstillet på at tage dem med.

Hamburg i 1401 udbad han sig et sidste ønske, før han skulle halslugges. Hvis han efter henrettelsen kunne rejse sig og gå forbi et antal af sine medfanger, så skulle disse være fri. Han nåede forbi fire af dem, før dommeren spændte ben for ham, så han snublede og faldt død om. Men fire af hans medsvorne kunne forlade pladsen som frie mænd.

Hvert år afholdes der i Ralswiek ved Bergen Störtebeker festspil. De foregår på en kæmpe friluftsscene med fjorden „Grosser Jasmunder Bodden” som baggrund for scenen. Et skuespil med masser af aktion, med skibe der skydes i brand, hestevogne og ryttere der jager over scenen, med stærke, tapre mænd, med skurke og skønne

kvinder. Et festspil for hele familien.

Sørøverskatten fra Störtebeker er aldrig blevet fundet. Det siges at den er gemt i en hule i klipperne ved kridtklinten. Jeg har ledt efter skatten, men jeg har ikke fundet den. Måske er du den heldige, når du til sommer udforsker øen på din sejltur til Rügen. Held og lykke, og god vind.

Naboklub og samarbejdspartner



Efter at have levet side om side i mange år, hvor en høflig hilsen i ny og næ var det primære berøringspunkt mellem Vallensbæk Kano og Kajak Club og VSK, har der de seneste år udviklet sig et tæt samarbejde de to klubber imellem. Få en præsentation af vores gode naboer.

CG MARINE

www.cg-marine.dk



Din lokale aut. marine forhandler tilbyder salg, service og reparation af bådmotorer.

- Stort lager af reservedele og tilbehør
- Installation af nye økonomiske bådmotorer
- Altid et godt råd til gør-det-selv bådfolket
- Stort udvalg af påhængsmotorer og propeller
- Mobil service

Kontakt os for et uforpligtende tilbud...

Baldershøj 36 D · 2635 Ishøj · Tlf. 70 20 33 51 · Fax 70 20 33 52

MERCURY
MerCruiser

QUICKSILVER



Beboere langs Vallensbæk Strand har bemærket det. Der er næsten altid lys i VKKCs klubhus. Og det er ikke, fordi man ikke kan huske at slukke lyset. Der er stort set altid aktivitet – enten på vandet om sommeren eller i motionsrummet om vinteren. Og ambitionerne i klubben fejler ikke noget.

Det hele startede for 35 år siden – i 1976 – da der var en gruppe kanoroere fra Furesøkredsen, der fandt på at starte en Kano og Kajak Club ved Thueholmsøen i Vallensbæk mose under navnet Vestegnens Kano og Kajak Club. Klubben havde til huse i en skurvogn på hjul og bestod primært af kano-entusiaster.

Hædret for godt idrætsmiljø

I takt med at Køge Bugt Strandpark blev færdig rykkede klubben til Vallensbæk havn og skiftede navn til Vallensbæk Kano og Kajak Club. Klubhuset blev bygget og bestod af gamle skurvogne, der blev bygget sammen, beklædt med svensk røde brædder og sort hældningetag, så huset passede

ind i havnens rammer. Klubben voksede og voksede over årene og ganske få år efter begyndte man at snakke om at få et nyt klubhus og selvfølgelig gerne med både bad og toilet. Men det blev ved snakken, og først i 2001 blev muligheden for udvidelse igen seriøst drøftet. Dette blev ikke til noget og klubbens stadig større aktivitetsniveau havde trange kår.

Men i foråret 2007 var der endelig opnået enighed med Vallensbæk kommune om at bygge et klubhus, og klubben skulle selv medfinansiere indretningen af huset. Resultatet blev til det smukke hus, vi nu har som nabo.

VKKC hører i dag til blandt de største og mest tiltrækkende klubber i Dansk Kano og Kajakforbund. Klubben er hædret med diplom for godt idrætsmiljø for unge og blev i 2006 valgt som årets klub. Klubben spænder bredt og tilbyder kajak for både børn, unge, eliteorienterede unge, overvægtige børn, motionister, gamlinge, havkajakroere, poloroere og hyggeroere. VKKC har sit eget kraftcenter for elitroer og der stiles efter OL deltagelse

inden for en kort årrække. Poloafdelingen er i stadig stigning og får ligeledes flotte resultater.

Fortsat SFO-partner

VSKs nære samarbejde med VKKC startede for alvor med etableringen af søsports-FO'en – et samarbejde, der fortsætter i 2010, idet aftalen med Vallensbæk Kommune fortsætter. Ordningen udvides dog til sommer, idet alle kommunens skoler inviteres til at deltage – dog stadig med Egholmskolens FO som kerne-samarbejdspartner. Dette betyder bl.a., at to af FO-ens medarbejdere starter i vores sejlerskole til foråret, så de med tiden kan fungere både som pædagoger og som sejladsinstruktører.

Dermed går samarbejdet ind i en ny fase, hvor vi også kommer til at tage vores seks nyindkøbte sit-on-top-kajakker i brug, som er finansieret af Vallensbæk Kommunes Start- og Udviklingspulje, og som vi har købt af Dansk Sejlunion, hvor de har været brugt i en af deres aktivitetstrailere for børn og unge.



SJAKKET



FRA



P-BROEN



Der er varm kaffe på bordet og en lille en til halsen i Erik Eldrups varme kahyt. Båden står dog på land, og uden for er det hård frost, men om sommeren er det anderledes behageligt, når grillen er tændt.

Der dufter af nylavet kaffe denne fredag morgen ombord på Erik Eldrups sejlbåd, hvor en del af „sjakket“ fra Vallensbæk Havns P-bro mødes for første gang i det nye år. Erik er mødt lidt tidligere, så kaffen er sat over til kl. 9, når de øvrige morgenfriske gutter Bjarne Lund Hansen, Hans K. Jensen, Erling Parbst og Walther Dam Hansen ankommer.

Antallet af deltagere i disse møder kan veksle, og det er hovedsagelig folk fra P-broen, der møder op, selv om deltagere under den kærlige betegnelse „tilløbere“ fra andre broer også er velkomne til at deltage i aktiviteterne.

Der er skruet godt op for bådens oliefyrr på denne bidende kolde vintermorgen, og en kryddersnaps til kaffen bidrager til at sætte gang i nytårssnakken og løfte stemningen, når verdenssituationen i almindelighed, de seneste havnerygter i særdeleshed og bred bådsnak er på dagsordenen. Det udbredte frispog vidner om, at man kender hinanden særdeles godt, og har gjort det i årevis.

Vinteraktiviteter

Det skal for god ordens skyld tilføjes, at det gode skib „Tikalola“ ligger på land for vinteren på Muslingen. Men det er ingen undskyldning for ikke at mødes, når man er en del af sjakket fra P-broen, hvor et bemærkelsesværdigt sejlersammenhold har udviklet sig gennem en længere årrække og omfatter en pæn del af broens brugere.

I vintersæsonen mødes de, der har lyst, hver fredag kl. 9. Når kaffen er drukket og de vigtigste emner er udebatteret, er der tid til at udføre reparationer eller forbedringer på diverse både, hvis da ikke Kong Vinter forhindrer det med bidende frost og et dæmpende snetæppe, som på denne formiddag. Senere nydes den medbragte madpakke og en lille én, hvorefter man atter går hver til sit. Deltagertallet varierer fra 4-5 stykker som denne dag til 7-8.

I vintertiden mødes man også med ægtefæller m.fl. til medbragt frokost den første søndag i hver måned. For det meste deltager omkring 25 i disse arrangementer, men også her er alle an-

dre på tværs af klubber velkomne, hvis de måtte have lyst til at nyde den medbragte mad i hyggeligt sejlerselskab.

Fællesskab

Det er også et udslag af sammenholdet, at der allerede nu er bestilt tid til isætning af 11 af P-broens både den 14. april. Dagen igennem hjælper man hinanden med isætningen, og når masterne skal sættes på, er man også sammen om det. Tilsvarende er sammenholdet intakt, når bådene atter skal afrigges og på land, når sæsonen er slut.

„Det er en naturlig ting, at man hjælper hinanden ved disse lejligheder,“ fortæller Bjarne Lund Hansen. „Vi drøfter også reparationer og lign. Nogle er bedre end andre til bestemte ting, og det har selvfølgelig sine praktiske fordele. Når én er smed, en anden tømrer og en tredje ved noget om

Et usædvanligt sammenhold styrker aktivitetsniveauet. Sådan lyder meldingen fra P-broen, hvor der er skabt en særlig kultur på tværs af klubber og havn.

elektricitet osv. Her på broen kan man altid regne med en hjælpende hånd, og det er alle tiders. Sammenhold og kammeratskab præger også sejlersæsonen, og det gælder ikke blot de hyggelige grillaftener på fristedet „P-erlen“ og grillstedet, som senere er kommet til, som sjakket på P-broen selv har opført på land til fælles fornøjelser.

„P-erlen“ samlingspunkt

I løbet af sæsonen er der en del fælles weekendture til bl.a. Køge og Bøgeskoven, og der er også længere ture. F.eks. var Erling, Bjarne og Leif Madsebøl med familie i sommer to en halv måned sammen i deres både i Limfjorden. Leif og Erling sejlede over Sverige og var af sted en måned mere,

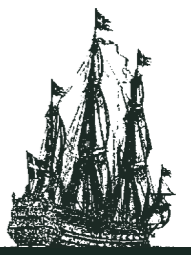
mens Bjarne, som havde hund og kat ombord, gik direkte. Om det er korte eller lange ture gælder en stærkt værdsat regel om, at de, der kommer først i havn eller hjem, sætter kaffen på og tager fortøjningerne for de øvrige.

„P-erlen“ er den egentlige forudsætning for det gode sammenhold, der er opstået,“ fortæller Erik Eldrup. Den blev ved fælles hjælp opført i 1995. De var 10-12 stykker om det, og siden har de som nævnt hjulpet hinanden med mange andre ting og haft fornøjelse af det gode samvær og sammenhold, som har udviklet sig. Derudover deltager en del af sjakkets medlemmer også i „Gråsælernes“ aktiviteter om onsdagen. Det begyndte med Bjarne og Erling, som havde gået på sejlerskole og til navigation sammen. Møderne uden for sæsonen tog fart for 10 år siden, og desuden er store faste arrangementer, som tiltrækker mange af bromedlemmer, kommet til: julefrokosten i klub- eller juniorhus, som holdes første lørdag i december, og Sct. Hans-festen i og ved „P-erlen“. Men sjakket er også gået foran, hvad angår oprydning på havnen, pointeres det.

Projekter værdifulde

„Der er ingen tvivl om, at fælles projekter skaber godt sammenhold på havnen – på tværs af klubber i øvrigt,“ siger Erik Eldrup. Nogle vil måske mene, at aktiviteterne på P-broen har karakter af klikdannelse, men de fremmødte på det nye års første fredagsmøde afviser det på det bestemteste. Tværtimod er der tale om et godt og uforpligtende samvær og god havnehygge. Hvad P-broen angår kan man konstatere, at interesserne selvfølgelig er forskellige, og desuden spiller aldersforskelle nok ind. Nogle kommer kun for at sejle. Andre har også tid til at hygge sig med hinanden ud over sejleriet, og fælles projekter er gode ingangssættere. Der er enighed om, at det er adfærdsmønstre, som bestyrelserne for klubber og havn skal være særligt opmærksomme på, fordi de gavner aktivitetsniveauet. „På P-broen har vi stor fornøjelse af sammenholdet, og alle er velkomne til at prøve, hvis de skule få lyst,“ gentager Erling.

Vi ser alt – men ser vi det hele?



Lige uden for Vallensbæk Havn ligger der en undervandsverden af historie. Netop i år er der 300 år siden, at det danske admiralsskib Dannebrog sprang i luften i kamp med den svenske flåde. Bent Andresen tager os med ud på en sejltur i det historiske farvand og fortæller om nogle af dramaerne og de vrage, der ligger under kølen.



ndelig sker det! Med motoren i lave omdrejninger og gearvælgeren slået bak kastes forfortøjningerne med sikker hånd langs med broen. Og mens båden langsomt glider ud mellem pælene, kvejlles agtertroserne op og hænges på pæl. Fendere staves af vejen, enderne tjekkes. Alt er klart – hun er let.

Øjeblikket efter er sejlene sat og dieselmotorens stille brummen under dæk er stoppet. Kun den blide forårsvind og bølgenes stille skvæt om stævnen giver lyd. Der er stille på bugten. Og som så mange gange før glider blikket rundt i horisonten, op til vindexet, tjekker ticklers og sejlkurver eller olietryk, omdrejninger og motorlyde for dem, der kan sejle „den lige vej“.

Med et blik på kompasset og plotteren tjekkes kursen. 140 grader. Øjeblikket efter rettes blikket mod himlen, skyerne, søen og instrumenterne. Vi holder udkig og ser efter. Et sejl i horisonten får særlig opmærksomhed: Hvem er det, hvad er det for en båd, hvor går den hen, kommer den vores vej, skal vi dele det samme vand etc.? Vi ser alt – men ser vi det hele?

Der er dykkerforbud ved vraget af Dannebrog, som her er tegnet af Thorkild Thomsen i 1996. Læs mere om vraget på www.dykkersiden.dk/vraget/kort2/Dannebrog



Ivar Huitfeldt blev født 5. december 1665 i Norge og tjente først i den franske flåde og blev senere uddannet i hollandsk og engelsk søkrigstjeneste. Blev udnævnt til kaptajn i 1691 og kommandør i 1704. Fra 1704-09 chef for orlogsværftet i Kristiansand. Under Den Store Nordiske Krig var han chef for flåden på skibet Dannebrog.

Dannebrog

Små 8 sømil fra hjemhavnen i Vallensbæk – på positionen 55°, 29,53' N 12°, 30,17' Ø holdt de også udkig – dengang for 300 år siden – den 4. oktober 1710.

Den dag lå den danske flåde – med admiralsskibet Dannebrog i spidsen opankret i Køge Bugt. En stiv kuling og grov sø fra SØ stod ind i bugten, da udkiggen fik øje på en række fartøjer sydfra:

„Vi mente i forstningen, da vi saa dennem, at det kunde være voris Copfardi Skibe, som kom fra Danzig; mens, da fornåm at det var Fienden ...“ – og det var det. Den svenske flåde som trak op mod Køge Bugt i den Store Nordiske Krig. Og kort efter begyndte Slaget i Køge Bugt, hvor skibets kommandør Ivar Huitfeldt gik ned med Dannebrog sammen med de fleste af den ca. 600 mand store besætning – efter en hård kamp mod svenskerne. Fra datidens øjenvidne skildringer og indberetninger ved vi, at Dannebrog trods brand ombord fortsatte kampen til det sprang i luften og forliste – lige uden for vores hoveddør i Vallensbæk Havn.

Dannebrogs forlis er meget veldokumenteret. Den danske flåde blev angrebet af svenskerne, mens den lå for anker i Køge Bugt. Tættest på fjenden lå Dannebrog, som efter at have lettet anker indledte kampen. Da man affyrede bredsider med de luv kanoner, antændte ilden fra disse rigningen. I stedet for at trække sig ud af kampen, og derved bringe forvirring i den danske slagorden, valgte admiral Huitfeldt at holde sin position. Derved blev det umuligt at bekæmpe

branden ombord, og kort efter nåede ilden krudtkamrene og skibet sprang i luften.

På det danske orlogsskib „Prins Wilhelm“ stod den norske matros, Niels Trosner, og så sine kammerater dø. Han var et for samtiden usædvanligt menneske, idet han førte dagbog, og fra ham har vi overleveret en levende beskrivelse af Dannebrogs sidste kamp:

„ ... Da konde vi se, hvor tøgt at folkene entrede ud paa bogspredet. Saa slog flammen udefter og brendte gjøsen af. Da faldt folkene i vandet. Siden brendte ilden dybere ned og kom saa til krudtet. Da sprang hun op i smaa smuler“.

Kun 9 mand overlevede forliset.

Selv efter tre hundrede år på bunden af Køge Bugt er vraget synligt og interessant og fortsat genstand for undersøgelser. Kort tid efter forliset bjærgedes de første rester og kanoner fra skibet, og der er op i gennem de efterfølgende århundreder gennemført flere bjærgningsaktioner efter vraggods. Med til historien hører også, at vraget i en længere periode var „glemt“, indtil det blev genopdaget i 1873. Det var i dette årti, at bjærgningsselskabet Svitser igen bjærgede dele fra Dannebrog. De bronzekanoner, der blev bragt til overfladen ved den lejlighed, blev købt af den danske stat og indgår nu i Ivar Huitfeldt monumentet på Langelinie i København.

Måske et godt sejlads- og udflugtsmål for Vallensbæks Sejlklubs traditionsrige „Masten af tur“ i oktober 2010 – 300 året for søslaget i vores bugt.



På Langelinie findes dette monument til minde om Iver Huitfeldt. Kanonerne blev bjærget i årene 1711-14.

S/S Johan Tillberg

Position: 55°, 31,55' N 12°, 27,95' Ø. På denne position løb det gode skib S/S Johan Tillberg af Helsingborg på en hornmine en gang i september 1916. Nærmere bestemt den 14. klokken 05.55 På vej fra Karresbækminde til København løb skibet på en hornmine midtskibs styrbord indenfor det dengang udlagte minefelt. Eksplosionen var voldsom og klippede skibet midt over og slyngede befalingshavende i vandet. Forskibet sank efter et par minutter og agterskibet nogle minutter efter. Midterskibet forsvandt ved eksplosionen. Det lykkedes befalingshavende at få retvendt en båd og komme om bord i den. Kort tid efter lykkedes det at redde et besætningsmedlem op i båden og næsten samtidig fik man øje på maskinmesterens kone, der flød i vandet på nogle vragester. I det gryende daggry kom der hjælp fra et tysk og et dansk fartøj. De skibbrudne blev taget ombord, herunder maskinmesterens kone, som kom sig helt efter tragedien. 9 mand omkom.

Værdifuld last var sten og kul

Position: 55°, 24,34' N, 12°, 28,27' Ø. På denne position ligger vraget af „Kobberskibet“, der fik sit navn, fordi man troede skibet var lastet med kobber, da det sank 1873. Men da vraget blev undersøgt nærmere i 1982-83, viste det sig, at lasten bestod af pænt stablede ildfaste sten med 4 kubikmeter kul ovenpå. De ildfaste sten og lidt spanterester af skibet kan fortsat ses. Vraget kaldes også Rødvig barken.

Skruet ned af isen

Position: 55°, 24,73' N 12°, 20,72' Ø. Retter man blikket mod syd og nordkysten af Stevns, er en af de historier, der dukker op, den om skonnerten Anna af Varberg. Med sin last af kalisalt til losning i Køge Bugt blev Anna skruet ned af isen, mens hun lå for anker ud for Strøby Ladeplads; som et apropos til vinteren anno 2009/10. Besætningen på 3 mand kunne dengang gå i land over isen og overlevede forliset. Det var i 1928.

Sank på bare 10 minutter

Position: 55°, 32,46' N 12°, 20,19' Ø. Femten år senere, midt på sommeren i 1943, gav bugten genlyd af en voldsom eksplosion. Det var det 118 BRT store skib sandpumperen Kronborg af Århus, der på kun 10 minutter forsvandt fra havets overflade. Katastrofen skete bare 4 mil fra vores havn (ca. kurs 207), nærmest stik vest for østmærket ved indsejlingen til Hundige. Kronborg endte dog ikke sine dage som vrage i Køge Bugt. Skibet blev bjærget og skaderne udbedret.



Et sidste kort, fast træk i tampen på læ agterfortøjning – og vi er tilbage i nutiden på den trygge, faste plads i Vallensbæk Havn. Fenderne hænger ud over siden. Sejlene er surret og fedtpumpen har måske fået en kvart omgang til stævnrøret. Kedlen er allerede begyndt sin snurren i kabysen med varslet om, at kaffen snart er færdig. Nu er det tid til refleksion.

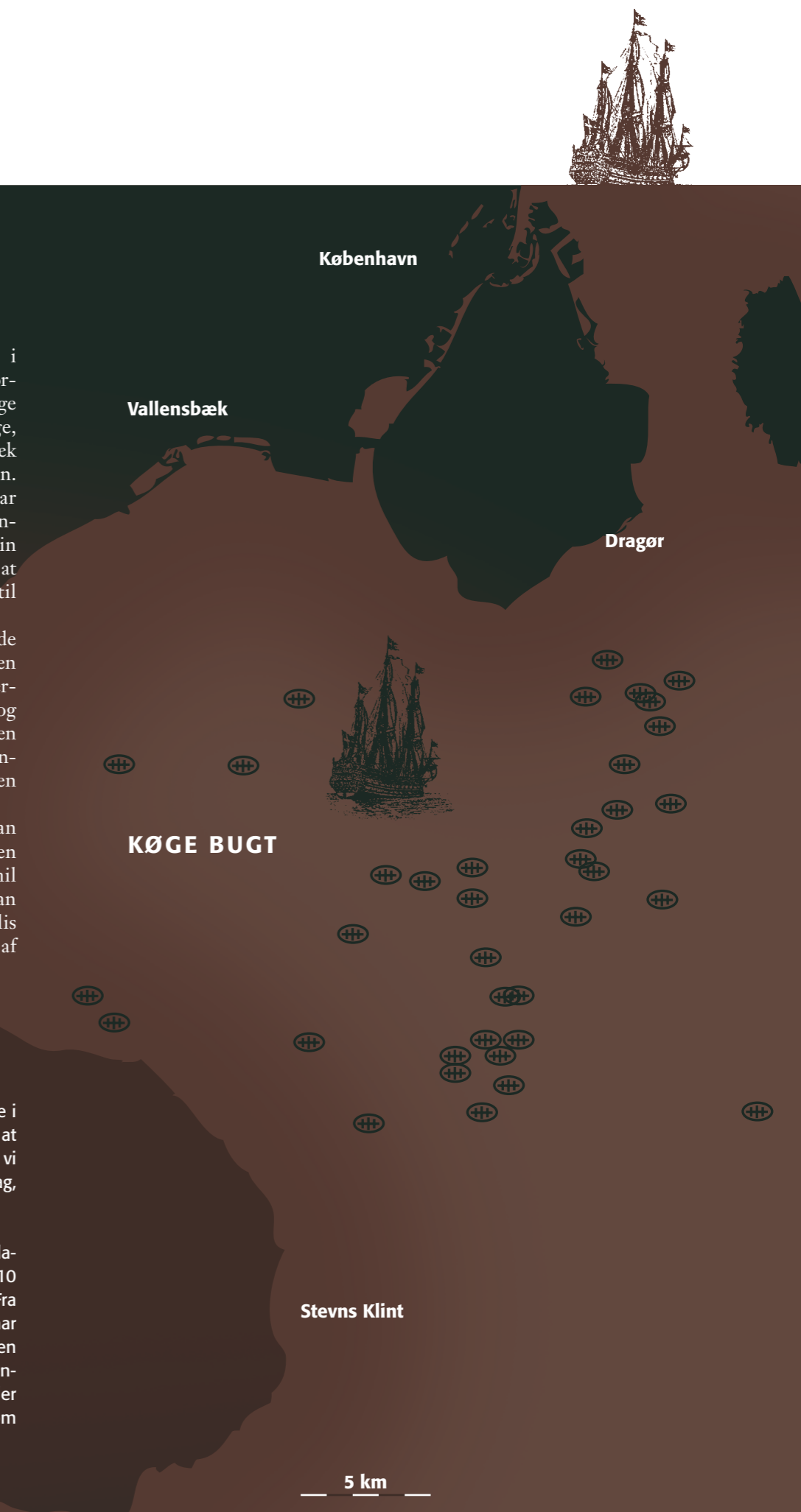
Udflugten til blot nogle få af de markante, historiske steder i bugten er forbi. Historiske i forhold til „verdens gang“ – Slaget på Køge Bugt og minefeltet under verdenskrigene, men også historiske i forhold til hvert enkelt forlis og hændelse som bugten gemmer historien på.

Bare indenfor den linie, vi kan trække fra Aflandshage på sydsiden af Amager til „pynten“ et par sømil øst for Bøgeskovens fiskerihavn, kan vi tælle op mod en snes kendte forlis og vrage. Langt de fleste heldigvis af ældre dato.

Læs mere om vrage på www.vragguiden.dk

For dem, der vil vide mere om vrage i Køge Bugt, er der masser af læsestof at hente på www.vragguiden.dk, hvorfra vi også har hentet information om de vrage, vi omtaler i denne artikel.

På www.milhist.dk er der mere om slaget mod svenskerne 4. oktober 1710 og admiralen Iver Huitfeldts indsats. Fra den 18. juni 2010 til 27. februar 2011 har Køge Museum en udstilling med titlen „Slaget i Køge Bugt og lineskibet Dannebroges forlis.“ I Køge kirke hænger der i øvrigt en model af Dannebrog som kirkeskib.



Hvad vil vi med VSK?



Peter Linnet, 66 år,
medlem siden 1982,
sejler Maxi Fenix

Bestyrelsen vil fokusere på det gode sejlerliv i det kommende år og har nedsat et udvalg, der meget gerne tager mod medlemmernes forslag. Her i VSK Årbog 2010 tager vi forskud med et udvalg af synspunkter

De seneste par år har været præget af en række større projekter som renovering af klubhus, fejring af jubilæum og (ikke mindst) FINN GOLD CUP. I år har vi ikke nogle større arrangementer på programmet, og det giver lidt luft for bestyrelsen til at kigge lidt indad og fokusere på, hvordan de daglige tilbud hænger sammen i klubben, siger VSK-formand Steen Roar Hillebrecht

Bestyrelsen vil derfor bruge det kommende år til at fokusere på det gode sejlerliv i VSK. Der skal skabes bedre sammenhæng mellem ungdomsafdeling og det videre liv i klubben. Og det skal overvejes, hvordan vi skaber tilbud til de medlemmer, der har gennemført de første to år i sejl-skolen, men som ikke har egen båd,

og som derfor er henvist til klubbens tilbud. Har vi de rette tilbud til de medlemmer, der efter et langt medlemskab vælger at sælge båden, men som fortsat gerne vil være medlem? Er det attraktivt nok at være medlem i VSK for dem, der blot har deres båd liggende i havnen og derfor er medlem af klubben?

Send en mail til formanden...

„Nøgleordet er sammenhæng og tilbud til hele sejlerlivet. Bestyrelsen har nedsat et udvalg, der i det kommende år vil tage livtag med den opgave, det er, at skabe denne sammenhæng.

Jeg glæder mig til at være med i udvalget, og jeg tager gerne imod inspiration og forslag fra dig som engageret

medlem. Du kan blot skrive til mig på formand@vallensbaek-sejklub.dk.”

Tiderne er skiftet. Klubberne er ikke længere det eneste sted, hvor moderne mennesker får dækket deres behov for socialt samvær, så det, der en gang var en livsstil nemlig „at være medlem af en sejklub”, er blevet udskiftet med det mere kontante: „Hvad er der i det for mig?”

Har klubberne de rigtige varer på hylderne? Er der noget, vi savner? Det er på tide at tage et helbredstjek, og derfor har vi har spurgt en række medlemmer af Vallensbæk Sejklub om, hvad de synes er godt og dårligt i klubben, og om der er noget de savner. Du kan selv deltage i debatten på klubbens hjemmeside, skriv til formanden på mailadressen herover.

rende 34 fods sejl båd. For mig er havn og klub det samme. Jeg skelner ikke mellem de to organisationer i hverdagen, og det tror jeg heller ikke, at ret mange andre gør.

Årsagen til, at jeg er medlem af VSK, er formentlig mest historisk betinget, da min mand har været medlem, siden der blevet bygget volde og plantet træer på havnen. Den gang var der kun én klub, og da jeg sejler kapsejlad, er der også kun VSK som mulighed, da ens klub skal være medlem af Dansk Sejlunion.

Men når det er sagt, så bruger jeg ikke klubben så meget. Det bliver højst til deltagelse i vinsmagningsarrangementer, måske et enkelt eller to foredrag samt lån af klubhuset til private fester i ny og næ.

En ting som ville forbedre klubben/havnen er et mere folkeligt spisested – gerne i klubhuset, hvor faciliteterne står og venter. Et supplement til Restaurant Krabben, som jeg gerne bruger i forretningsøjemed, men som ikke er stedet, hvor man

Mit medlemskab giver „Value for Money”

Jeg har mere end 50 års erfaring som sejler, har tidligere sejlet en del kapsejlad, men er stoppet med dette for nogle år siden. Sejlsporten og båden er min store passion, og jeg sejler meget og gerne alene. Min kone er mest til småture i godt vejr og til kaffe og mad i båden, hvor det i parentes bemærket er mig, der står for aktiviteterne i pantryet! Vores 3 drenge er aldrig blevet grebet af sejlsporten, og jeg spekulerer stadig på, hvad jeg har gjort forkert i deres opvækst.

Jeg er meget glad for mit medlemskab af Vallensbæk Sejklub og for min havneplads i havnen, og jeg får i høj grad „Value for Money” i de tilbud som klub, havn og de vandlige omgivelser giver mig. Jeg glæder mig over det høje aktivitetsniveau i ungdomsafdelingen og i sejl-skolen og er fuld af beundring for de medlemmer, der ofrer rigtig mange timer til gavn for klubben og sejlsporten.

Jeg indgår i gruppen af frivillige hjælpere, der deltager i klubbens arrangementer af større kapsejladstævner, senest Finnjolle-VM sidste sommer. At være en del af holdet og opleve holdånd og engagement hos de deltagende klubmedlemmer for at sikre et veltillægt stævne til gavn for sejlerne og klubben, synes jeg er dejligt. At man så får lejlighed til at følge de unge dygtige sejlere på tæt hold både på vandet og på land, betragter jeg som en sidegevinst.

Jeg indgår i gruppen af Gråsæler og har også fornøjelse af dette. Vi leverer „arbejdsydelse” til klub og havn, som bliver påskønnet, og vi har et hyggeligt socialt samvær på vores ugentlige sammenkomster i vinterhalvåret. Gråsælerne giver mig samtidig et fint netværk, som kan udnyttes i forhold til båden og til alt muligt andet. Som en slags filial af Gråsælerne deltager jeg en gang om ugen i vinterhalvåret i et fotokursus, hvor vi arbejder med fotografering og billedbehandling.

Min kone og jeg deltager så vidt muligt i de sociale klubarrangementer om vinteren, og vi har det fint med dette. Personligt kunne jeg dog godt ønske mig nogle flere foredrag, fx fra langtursejlere, kapsejlere og kyndige folk fra brancher med relevans for sejlsporten. Sammenfattende konstaterer jeg således, at „der absolut er meget i det for mig”.

Jeg hører somme tider på havnen, at alt ikke er så godt som tidligere, at der ikke er noget sammenhold blandt klubbens medlemmer osv af samme skuffe. Dertil vil jeg bare sige, at alt efter behov kan man jo starte med at udnytte de mange muligheder, der allerede eksisterer, og så eventuelt synge ud med det, som man synes måtte mangle, og så gerne selv bidrage aktivt for at få opfyldt disse behov. På den måde kan vi alle bidrage til at udvikle klubben i forhold til tiden og de behov, som de mange forskellige medlemmer af klubben af naturlige årsager har.



Anne Reusch, 40 år, sejler kapsejlad og tursejlad i familiens 34 fods sejl båd sammen med ægtefællen Steen Hansen.

Jeg savner et folkeligt spisested

Min introduktion til sejlad var en kapsejlad med min mand i Køge Bugt i 12-13 m/s i en L23'er. Den lille tur-racer er efterfølgende blevet opgraderet et par gange til vores nuvæ-

møder op iført sejlerøj, vindblæst hår og får en snak om dagens eller weekendens oplevelser på vandet med sine sejlervenner. Et spisested med enkle retter og til priser som passer til en families pengepung midt på ugen – f.eks. som det findes i Hvidovre og Ishøj Havn. Det savner jeg i hverdagen, og jeg tror, at et sådant samlingssted vil få flere medlemmer til at knytte tættere venskaber på tværs af broer og klubber.

Med hensyn til fælles arrangementer så synes jeg, at de fælles sejlerure, der bliver arrangeret, har et andet omdrejningspunkt end det at være sejler. Højdepunktet er ofte mere fælles grill end selve sejladsen og de gode historier, en tur medfører. F.eks. går pinseturen typisk til Køge. En forholdsvis kort sejlad, hvor jeg og min familie foretrækker længere tid på vandet, der meget gerne rundes af med god mad og drikke i hyggeligt samvær med vejrbidte sejlere.

Selv er vi medlem af en såkaldt „mærkeklub”, hvor vi årligt

mødes med andre ejere af samme bådmærke. Her laver vi nogle ordentlige stræk, hvor vi på få dage – typisk i Kr. Himmelfartsferien – får sejlet omkring 300 sømil for at møde ligesindede. I 2008 mødtes vi i Middelfart, i 2009 gik turen til Nyborg og i år bliver det Egå, der sætter rammen for årets træf.

Jeg kunne også godt tænke mig, at klubben gjorde det mere enkelt for sejlere at deltage i tirsdagssejladserne. Jeg kender mange på vores bro, der ikke gider besværet med at få et DH målebrev, og det er ærgerligt, at dette skal udelukke en stor del af medlemmerne fra at deltage i dette super gode arrangement.

Endeligt vil jeg nævne, at det primære for mig i vores havn er at kunne komme ned til vores båd, glædes over at være tæt på vind, vand og vejr, og i øvrigt passe mig selv og nyde livet, væk fra en travl hverdag. At mærke det basale i livet og ikke mindst den frihed som kun en båd kan give.

Sejlsport ikke vores eneste interesse

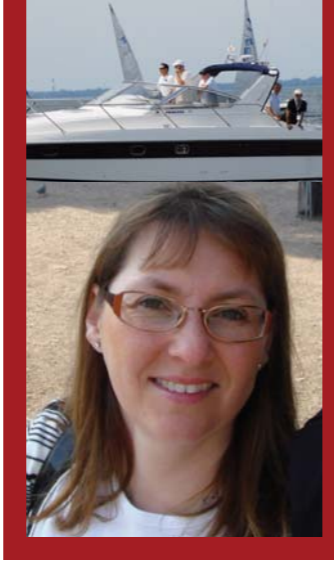
Jeg har sejlet så længe jeg kan huske. Mine forældre købte sejlbåd da jeg var helt lille og da jeg er vokset op i Vallensbæk, startede jeg min sejler karriere i optimistjolle på stranden for enden af sandvejen, hvor Vallensbæk Sejlklub dengang holdt til.

Siden har jeg sejlet meget kapsejls med mine forældre og min bror. Sejlsporten var en fælles fritidsinteresse for hele familien, og vi fik alle hurtigt gode venner i Vallensbæk Sejlklub, venner som vi stadig ser i dag.

Jeg var barn i sejlklubben, i en periode hvor klubben voksede. Der blev bygget ny havn og nyt klubhus, vi (medlemmerne) skabte rammerne for alt det vi har i dag i fællesskab. Det gav et rigtig godt sammenhold for både børn og voksne. I dag er jeg gift, har 2 børn og sejler motorbåd. Vi er alle 4 glade for at færdes på havnen og i sejlklubben, men ud over sejlsport skal der også være plads til fodbold, styrketræning, løb og ridning. Sejlsport er ikke længere den eneste fritidsinteresse der skal være tid til i en travl hverdag. Hvad bruger vi så egentlig Vallensbæk sejlklub til? Og er der noget vi savner? Et simpelt spørgsmål, men slet ikke så let at svare på.

Vi deltager som regel i standerhejsning og stander nedhaling. Det er rigtig hyggeligt og giver anledning til at se sine klubkammerater til en øl og forlorn skildpadde, jeg savner dog ind i mellem vores standerhejsninger fest med middag dans og musik for medlemmer i alle aldre.

I mange år har vi også deltaget i klubbens årlige pinsetur, men jeg fornemmer at den er ved at glide ud i sandet, måske på grund af manglende frivillige til at arrangere turen eller måske grundet manglende kendskab til denne tradition. Det



Ellena Lee, 43 år, sejler motorbåd, en Princes 366 Riviera, der her ses under aktion ved Finnjolle-stævnet. Ægtemanden Edouard ses ved rattet, Ellena var aktiv på land.

har ellers altid været sjovt for både børn og voksne at deltage i pinseturen, med masser af fælles aktiviteter og fælles grill om aftenen.

I sommers, da der var Finn Gold Cup, deltog helle familien som hjælpere ved arrangementet. Det var en fantastisk oplevelse. Vi kom tæt på mange klubkammerater, vi arbejdede, festede og hyggede os sammen, og det har givet anledning til mange timers socialt samvær siden. Vi har ikke fortrudt, at vi tilbød vores hjælp som frivillige og brugte mange timer hver dag i den uge hvor arrangementet foregik. Vi har selv fået rigtig mange gode oplevelser ved at deltage.

I skrivende stund glæder jeg mig til den nye sejler sæson, og ser frem til mange spontane grillaftner med venner og klubkammerater på havnen og selvfølgelig til den årlige sommerferie med båden.

Efterlysning: Opbakning til aftersail om tirsdagen

Vi besluttede i 2007 at købe en sejlbåd, som gerne skulle kunne rumme en familie på sejlerferie, men samtidigt også skulle kunne deltage i og opfylde vores forventninger til en god kapsejlsbåd. Købet af en båd har været starten på noget nyt – kun bådens kaptajn var til at starte med sejlkundig.

Vi har fra start været glade for at komme på havnen og i klubben – jeg valgte at tage duelighedsbevis gennem sejlerskolen; Ole har også siden 2007 fået bevis på sin kunnen, og Mathias er ivrig 29'er sejler i ungdomsafdelingen. Jeg synes, at klubben kan være stolte af at have en så stor voksen-sejlerskole. Der er hvert år en række instruktører, som uden betaling stiller sin ekspertise til rådighed for os sejler-wannabees, stor ros til dem alle for deres indsats.

Det har været en fin oplevelse, og specielt her på andet år har vi været samlet efter hver træningsaften, hvor vi har nydt et til tider overdådigt sammenskudsgilde. Det har været super hyggeligt, og det har bestemt styrket det sociale i klubben. Vores sejlerskole kunne med fordel arbejde på flere koncepter

Ønsker vi overhovedet udvikling?

Hvordan ser vores sejlklub ud i år 2015 og 2020? Som i alle andre foreninger, virksomheder og offentlige instanser vil medlemmer og medarbejdere gerne vide, hvordan ser fremtiden ud ...

Skal vi tilpasse os fremtiden undervejs, og være bagud fra start, eller skal vi lægge den strategi, som opfylder vore behov, og dermed være på kant af udviklingen. Hvad er det for en udvikling, vi står overfor? Hvis vi overhovedet ønsker en udvikling. Hvad vil medlemmerne? Hvis ikke medlemmerne vil tage stilling til, hvad der skal ske med deres klub, er bestyrelser, udvalg og frivillige ildsjæle en stakket frist, og projekter, der blive søsat, holder kun så længe de frivillige initiativtagere har tid, lyst eller overskud til at holde projektet kørende.

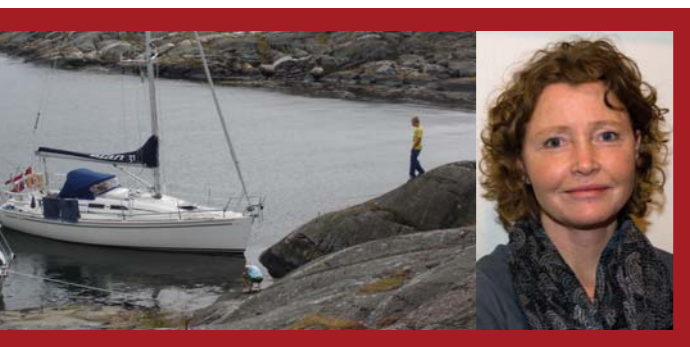
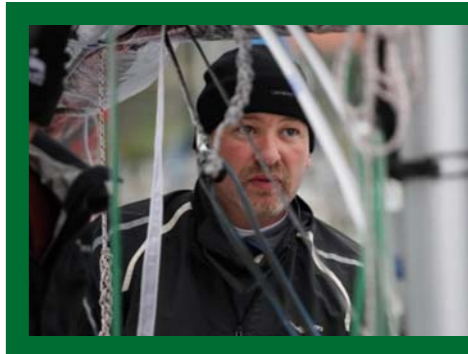
Jeg vil gerne starte en dialog omkring ungdom og kapsejls. Vil vi bare give de få unge, der er tilbage i klubben, en mulighed for at bruge et par timer om ugen til at fordrive tiden med at have det sjovt, indtil de synes, at der er noget andet, der er sjovere, eller skal vi tænke i talentudvikling. Dette er ikke kun spørgsmålet i Vallensbæk Sejlklub, men også i Brøndby, Hundige og de andre klubber i Køge Bugt.

De andre klubber er i samme situation som VSK med mangel på kompetente trænere og vilje fra sejlklubbernes side. Dermed ikke sagt, at de frivillige i dag ikke yder en stor indsats, det gør de 100%, og der ville ikke være noget ungdomsarbejde uden dem, men hvis vi ønsker at få Køge Bugt tilbage på landkortet, må der ske noget. Hvis vi ser på de andre klubber i Danmark, som vi gerne vil måle os med, er de langt længere fremme. Jeg vil gerne være med til at deltage i dialogen med de andre sejlklubber og være med til at finde

en løsning, hvor vi kan udnytte hinandens potentiale. Hvad angår voksen-kapsejls, er det også kendt af alle, at antallet af både om tirsdagen er støt faldende. Årsagerne til dette er mange: det er svært at skaffe besætning, bådene bliver større og større og tilstrømningen af nye sejlere er begrænset. Hvorfor ikke bruge nogle af alle dem, som går på sejlerekskole, de har interessen og viljen f.eks.

Hvis man ikke kan skaffe besætning til sin store båd, kunne et af det kommende års nye aktiviteter være, at der bliver arrangeret flere mindre stævner, hvor man blot møder op med sit sejlerøj og „køber“ en båd for en dag. Bådene kunne være af typen Match 28, der blot skal sejles af 4 personer. Prisen på sådan et dagsstævne kunne ligge på små 2.000 kr., hvilket er 500 kr. for hvert besætningsmedlem. Hvert stævne skulle bestå af mange korte sejlads på en op/ned bane.

Per Bråd, 42 år, har sejlet siden han var 10 år. Medlem af VSK 1981-1996 og igen fra 2002 plus KDY og Skovshoved.



Janni Jespersen, 42 år, medlem siden 2007, sejler i „Gimle“ en Elan 31, der her ses parkeret i skærgården. Besætning består af første-kaptajnen Ole Jespersen, anden-kaptajn Janni Jespersen og matroserne Mathias & Mikkel Jespersen.

for at fastholde medlemmerne i nye og udviklende tilbud – specielt for de sejlere som ikke selv har en båd liggende. Det har klubben såmænd allerede, idet det er muligt at melde sig til kapsejlsdagsløb.

Ole deltager i de ugentlige tirsdagssejlsdage – det går han meget op i, og han glæder sig over det hver uge. Han efterlyser en større opbakning til bagefter at samles i klubhuset over en øl eller en kop kaffe; en større opbakning kunne måske opnås ved, at arrangørerne hver gang sørger for uddeling af aftenens præmier. Det har haltet lidt på det område; Ole har mange gange oplevet, at der ikke er overrækning af præmier bagefter, og det er vel egentligt meningen? En ret vigtig detalje, når det handler om konkurrence. En udfordring, når man sejler kapsejls, er at have mandskab nok hver gang – måske vi kunne lave en gaste-portal, hvor mulige gaste-løsgængere kunne kontaktes, hvis der en aften var en ledig plads.

Mathias på 15 år har i 2 år været medlem af ungdomsafdelingen og har fra start nydt at komme i klubben. Han har

fået en fantastisk modtagelse af både klubkammerater og trænere. I den tid Mathias har sejlet, er det lykkedes klubben at tiltrække nye sejlere; måske ikke så mange som man har ønsket, men medlemsantallet er helt sikkert i positiv udvikling. Dette grundet indsatsen på bl.a. SFO-området, men også alle de andre gode initiativer som sommerferie-sjov & åbenthus-arrangementer – igen et stort arbejde på frivillig basis.

Hvis vi skulle komme med et ønske for vores ungdomssejlere, så er det at give plads til både bredden, og til de sejlere som gerne vil drive sporten en smule videre. Det ville ifølge os være en rigtig god idé at betale en dygtig sejlinstruktør til at træne vores børn og unge mennesker. Dette skulle naturligvis finansieres af ungdomsafdelingen selv.

Generelt set vil jeg slutte af med at sige, at klubben skal kunne rumme medlemmer i alle aldre – medlemmer kan hverken være for unge eller for gamle! Hver aldersgruppe melder naturligvis nok ind med forskellige behov, men det er der bestemt plads til. Vi skal blot selv være med til at drive processen i den retning, som vi selv ønsker.

Afdeling for ungseniører på de unges præmier

At være medlem af en sejlklub og en specialklub har for mig det primære formål, at man ønsker kontakt og dialog med andre personer, som har samme interesse som en selv. At man i fællesskab kan udnytte hinandens kompetencer, kan gøre brug af den specialerfaring som klubben råder over, de tilbud som klubben har og være med til at præge og have indflydelse på den fremtidige udvikling.

Hvad kan der så gøres for dels at få medlemmerne aktiveret og dels at øge antallet af medlemmer? Jeg har følgende forslag:

Juniører. Klubben har i dag en voksende tilslutning til juniorafdelingen, og det er vigtigt, at juniorerne får lejlighed til at prøve alt, der har med sejlsport at gøre, at der er muligheder og opbakning med kompetente trænere og instruktører til at tage duelighedsbevis samt træne kapsejlad. Yderligere er det vigtigt at der skabes et godt sammenhold og fællesskab, da dette kan være en væsentlig motivation til, at de unge fortsætter sammenholdet som ungseniører.

Ungseniører. Når juniorerne når teenage-alderen, bør klubben forsøge at fastholde dem i en „ungseniør-afdeling“ for aldersgruppen fra 16 til 25 år, hvor de selv har en medindflydelse på aktiviteterne i afdelingen. Ud over det rent sejlsport og



Jørgen Tjellesen, 64 år, på billedet med rød kasket, er daglig leder af VSKs Sejladscenter. Medlem af KDY, Skovshoved Bådlaug og VSK samt diverse specialklubber som Snipe, Ballad, 101 mm. Har været klubmedlem siden 1957. Er i dag parteejer af en Hanse 400.

uddannelsesmæssige bør der være muligheder for at benytte klubbens lokaler til ungseniør-aftener med uformel hygge, PCspil og en discoaften i ny og næ.

Fra denne afdeling kan der oprettes en „gastebørs“, hvor klubbens medlemmer kan finde gæster til deres kapsejladser og måske til øvrige sejlsport- og bådklargøringsopgaver mm. Er der ungseniører, der ønsker at kapsejle på et højere plan, bør klubben tilbyde kompetente trænere og instruktører. Gør man ikke noget på de unges præmier – søger de andre steder hen!

Sejlerskolen. Det er glædeligt at se så mange nye medlemmer i sejlerskolen. Her drejer det sig om medlemmer, hvis primære interesse for at meldt sig ind i klubben er at tage et duelighedsbevis, og mange forlader derfor klubben, når beviset er erhvervet efter to år. Her ligger en opgave i at disse medlemmer får et bredere tilhørsforhold til klubben og de andre klubmedlemmer. Igen kunne man danne et udvalg bestående af sejlerskoleeleverne, som fremkommer med deres behov og ønsker for at fortsætte i sejlklubben efter endt eksamen.

Seniorerne. Mit indtryk er, at der for denne gruppe af VSKs medlemmer i dag er en rimelig aktivitet og godt sammenhold med mange gode tilbud, som har en bred tilslutning. Jeg kunne forestille mig, at der er et behov for at følge med udviklingen inden for sejlsport, når det drejer sig om motorer, sejldesign, båddesign, elektronik, sejlerøj eller det nyeste grej til båden, og her kunne man en eller to gange om vinteren lave et arrangement, hvor specialister giver en orientering. Det kan være aktuelt med et tilbud til klubbens medlemmer om en flotille sejlsport under varmere himmelstrøg i de kolde måneder. Yderligere kan vinteren bruges til at skabe sammenhold om andre interesser som kortspil, madlavning eller kulturelle oplevelser.

Sidst men ikke mindst send bør der sendes en notits til lokalpressen, hver gang der laves en aktivitet i klubben. Når notitserne kommer i avisen, kan det give nye potentielle medlemmer, og dem kunne VSK forsøge at tilbyde „Prøvemedlemskab“ af klubben for eksempel i 3 eller 6 måneder.

Vallensbæk Auto & Marineservice ApS

Vinterklargøring og service af deres båd

Gratis udkørsel til Greve, Hundige, Ishøj, Vallensbæk & Brøndby Havn

Frostsikring af kølesystem og toilet
Olie og filterskift
Rensning/skiftning af dieselfilter, forfilter
Zink på drev/båd
Udskiftning af gearolie
Impeller/hus kontrol evt. udskiftning
Mindre glasfiberarbejde
Udskiftning af ruder
Montering af diverse elektronik
Afræsning af bundmaling
I og optagning af deres båd
Opbevaring af drev/påhængsmotor.



AutoMester®
Flere glade bilister

Både
- Volvo Penta
- Bukh
- Suzuki
- Mercruiser

Biler
- Autokarosseri
- Autoruder/stenslag rep.
- Airconditionlæg
- Autoalarmer/EI
- 4 hjulsudmåling
- Cartec bilpleje

Omsynsværksted
personbiler, varebiler og påhængskøretøjer til biler.
Alle med en tilladt totalvægt på højst 3500 kg.



Vejlegårdsvej 51 - 2665 Vallensbæk Strand - tlf. 43 53 01 23 eller
43 73 76 77 - www.witting-auto.dk eller www.vasauto.dk



Tempo Bådsalg A/S er eneimportør af Jeanneau fra Frankrig.

I vores salgsudstilling på Ishøj Havn er altid mere end 150 nye/brugte sejl- og motorbåde til salg. Kom forbi og lad os tage en snak om, hvorledes vi kan realisere din nye sejlerdrøm. Vi hjælper med finansiering og forsikring.

Skulle du gå med salgstanker, løser vi opgaven på professionelt vis, og sikre dig en ordentlig og fair handel.

Uforpligtende bådvurdering med henblik på salg.

 **JEANNEAU**
FOR TRUE SEA LOVERS.

TEMPO BÅDSALG

Søhesten 2-3 | 2635 Ishøj | tel. 43737395 | www.tempobaadsalg.dk

Åbningstider: Hverdage 10.00 - 17.30 | Lørdag lukket | Søndag 11.00 - 15.00

Powered by
YANMAR

SUN ODYSSEY | 30i New / 32i / 33i New / 36i / 39i / 42i / 44i New / 49i / 39 DS / 42 DS / 45 DS / 50 DS New / 54 DS
SUN ODYSSEY | PERFORMANCE / 32i / 33i New / 36i / 39i / 42i / 44i New / 49i / 39 DS / 42 DS / 45 DS / 50 DS New

SUN
3200



“Jeg er ikke helt normal”

LARS (VÆRKFØRER)

Er det normalt, at dit værksted henter og bringer bilen, når den skal på værksted? Er det normalt, at dit værksted giver dig gratis lånebil ved skadesreparation? Er det normalt, at din bil bliver vasket og støvsuget, når den er på værksted? Er det normalt,

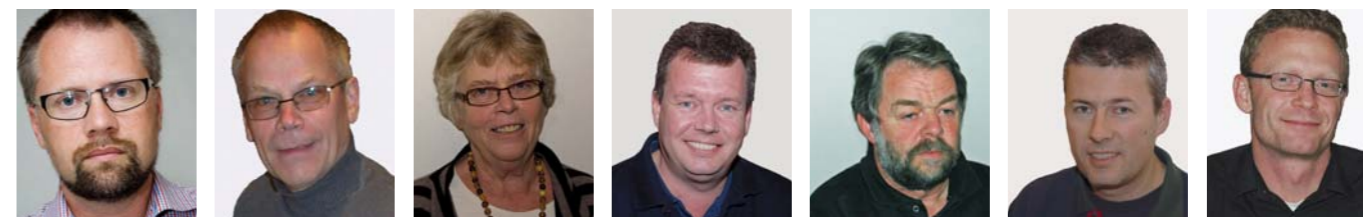
at du har en fast tilknyttet mekaniker, der kender din bils historie? Er det normalt, at du bliver tilbudt kaffe, aviser og internetforbindelse, mens du venter? Hvis ikke, så ville det være helt normalt at skifte værksted. Velkommen hos Monk.

Toyota Glostrup/Brøndby
Vibeholmsvej 26-28
Tlf. 43 20 90 00

Toyota Amager
Englandsvej 395
Tlf. 32 46 80 00

Toyota Valby
Gl. Køge Landevej 127
Tlf. 36 19 70 00

MONKBILER www.monk.dk



Steen Roar Hillebrecht

Arne Larsen

Annie Nybroe

Henrik Borch

Lennart Larsen

Thomas Degel

Jakob Nybroe

Vallensbæk Sejlklub

Bestyrelsen

Formand:	Steen Roar Hillebrecht	51 50 61 11
Næstformand:	Arne Larsen	40 14 18 06
Kasserer:	Annie Nybroe	20 42 45 82
Sekretær/webm.:	Henrik Borch	23 73 66 92
Sejlerskole:	Lennart Larsen	21 62 86 87
Ungdomsafd.:	Thomas Degel	21 75 55 20
Kapsejlads:	Jakob Nybroe	24 28 93 82
Kapsejlads:	Michael Bernfeld	21 22 38 82
Materiel :	Claus Iversen	40 72 81 67
Bestyrelses-medlemmer:	Anja Olsen	51 58 79 14
	John Løvstrøm	20 82 27 20
Suppleanter:	Helle Krogaard	23 25 74 76
	Kenneth Bøggild	25 34 40 50

Valgt af VSK til Vallensbæk Havns bestyrelse : Thomas Degel,

Peter Linnet, Lennart Larsen, Jens Cronval
Tilsynsførende med klubhus: Niels Larsen 43 54 70 07
Tilsynsførende med Juniorhus: Claus Iversen 40 72 81 67

Sekretariatet har daglig træffetid mandag-torsdag på telefon 43 54 70 07 mellem kl. 13-17. Her aftales eventuelt personligt møde med sekretariatets leder Niels Larsen
Postadresse: Vallensbæk Havnevej 1, DK-2665 Vallensbæk Strand
Mailadresse: vsk@vallensbaek-sejlkub.dk
Hjemmeside: www.vallensbaek-sejlkub.dk
CVR nr.: 77 53 10 17
Bank: Nordea 2217 5130 030 767

Tilmeld dig nyhedsbrevet. Ca. 450 medlemmer får klubbens nyhedsbrev, der udsendes med jævne mellemrum. Gå ind på hjemmesiden og klik på „tilmeld dig her“ i vinduet i midten over billedet af årbogen.

Sejlerskolens instruktører

Sejlbåd: Alexander Mauthner, Anders Fogh, Bjørck Jørgensen, Flemming S. Rasmussen, Hans Ole Peterse, Henrik Borch, Jacob Nielsen,

Jesper Klitford, Johnny Thyren, Kim Jørgensen, Laurits Petersen, Lennart Larsen, Michael Munk, Michael Samsøe, Ole Risager, Palle Mogensen, Poul Bøje Petersen, René Wozniewski, Steen Hillebrecht, Søren Christiansen, Søren Mayntz, Torben Andersen, Torben Koczulab

Motorbåd: Claus Iversen, Jørgen Nybroe, Kjeld Nielsen
Motorbåd, speedbåd, navigation og censor: Preben Thuesen

Ungdomsafdeling

Junioleder: Thomas Degel
Nye sejlere (optimister): Erling Hellemann Jensen 43 62 40 17

Kapsejlads

Jakob Nybroe, Michael Bernfeld, Arne Larsen, Claus Iversen
Klubmåler: Gert Hyldgaard

Web: Webmaster Henrik Borch
Pressekontakt: Steen Roar Hillebrecht
Græsælerner: Arne Larsen, Walthor Dam Hansen
Pensionistsejlads: Anja Olsen

Medlemstyper Kontingent

1 Senior	870 kr.
2 Junior under 18 år	465 kr.
3 Ægtefælle	240 kr.
4 Under uddannelse, under 25 år	465 kr.
5 Pensionist over 65 år	465 kr.
6 Familie til junior	405 kr.
7 Støttemedlem	290 kr.

Kontingent

Kontingent for medlemstyper 1 – 7 fastsættes på den årlige generalforsamling. Administrationsgebyrer, herunder rykkergebyrer, fastsættes af bestyrelsen

Medlemsbindinger

Medlemmer af type 3 og type 6 skal have reference til medlems-type 1, 4 eller 5. Der kan kun optages én type pr. reference.

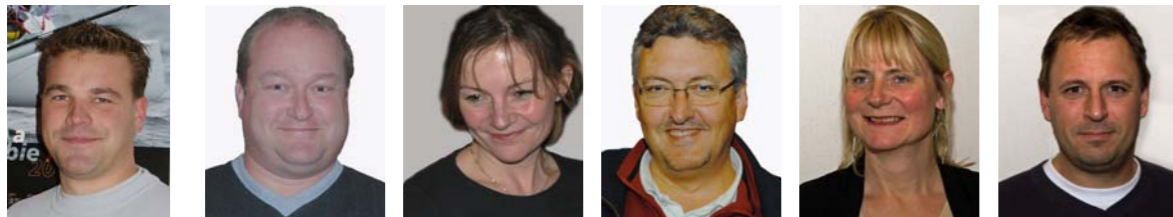
Stemmeret

Stemmeret ved generalforsamling har medlemmer af kategori 1, 3, 4, 5 og 6 forudsat minimum 3 måneders medlemskab og ingen kontingentrestance.

Klubstanderen gik til Michael Bernfeld og Jakob Nybroe



På generalforsamlingen 26. november 2009 overrakte VSKs formand Steen Roar Hillebrecht klubstanderen til Michael Bernfeld og Jakob Nybroe som en anerkendelse af deres meget store arbejde for kapsejlads i almindelighed og det store VM-stævne i særdeleshed. Til sammen har de arbejdet stort set fuldtids i et år forud for stævnet, der bl.a. fik disse ord med på vejen af én af gæsterne: „Efter dette stævne må manualen for, hvordan VM-stævner skal arrangeres, skrives om.“ Klubstanderen vejrer sæsonen igennem fra masten ved klubhuset og uddeles suverænt af formanden som anerkendelse af en særlig indsats for klubben.



Michael Bernfeld **Claus Iversen** **Anja Olsen** **John Løvstrøm** **Helle Krogaard** **Kenneth Bøggild**

Havnekontrakt
Havnekontrakt forudsætter medlemstype 1, 2, 4 eller 5. Ved flere navne på havnekontrakten gælder dette for samtlige navne.

Information
Klubbens årbog udsendes til samtlige medlemmer. Nyhedsbreve lægges ind på klubbens website www.vallensbaek-sejklub.dk, og medlemmer der oplyser klubben om deres e-mail adresse får besked, når et nyt nyhedsbrev er tilgængeligt. Desuden modtager disse medlemmer erindringsmeddelelser og anden aktuel information elektronisk. Alle nyhedsbreve og anden aktuel information ophænges på klubbens opslagstavler i klubhuset og i udhængsskabet ved klubhusets indgang.

Kurser og aktiviteter
Deltagelse i klubbens aktiviteter og kurser forudsætter medlemskab som type 1, 2, 3, 4, 5 eller 6. Ved aktivitet/kursus forstås for eksempel: Skolebådssejls, klubbture, kurser fra Køge Bugt Kredsen eller fra Dansk Sejlunion, leje af klubhus, tilmelding til eller skipper ved kapsejls, jolletræning, ynglingesejls og lignende.

Klubhus / Juniorhus
Nøglekort til klubhus og juniorhusets klublokale (1.sal) udleveres på havnekonteret til samtlige medlemmer. Nøglekortet gælder desuden til juniorhusets bad og toilet.

Leje af klubhus
Medlemmer af sejklubben kan leje klubhuset såfremt det ikke er optaget til klubaktiviteter. Beskrivelse af procedure og regler i forbindelse med leje findes på hjemmesiden under menupunktet „Om sejklubben“.

Medlemsnummer
Et tildelt medlemsnummer bevares hele medlemskabets varighed uanset typeskift.

Æresmedlemmer
Æresmedlemmer er kontingentfrie med rettigheder som type 1.

Dansk Sejlunion
Medlemskabet til DS optælles for type 1 til 7.

CG MARINE

Volvo Penta Serviceværksted

www.cg-marine.dk



Din lokale aut. marine forhandler tilbyder salg, service og reparation af bådmotorer.

- Stort lager af reservedele og tilbehør
- Installation af nye økonomiske bådmotorer
- Altid et godt råd til gør-det-selv bådfolket
- Opkobling direkte til Volvo Pentas store hovedlager
- Mobil service

Kontakt os for et uforpligtende tilbud...



VOLVO PENTA

Baldershøj 36 D · 2635 Ishøj · Tlf. 70 20 33 51 · Fax 70 20 33 52

Vallensbæk Kommune støtter sejlsporten og ønsker sejklubben og kano- og kajakklubben tillykke med det nyskabende projekt "Sejlsports-fritidsordning"



 VALLENSBÆK
kommune

TEMPO BÅDUDSTYR

WWW.tempebaadudstyr.dk
e-mail: tbu@tempebaadudstyr.dk

BESTILLING VIA
POSTORDRE
SE BESTILLINGSSEDDEL BAG I KATALOGET

BESTILLING VIA
INTERNET
WWW.TEMPOBAADE.DK

Danmarks største udvalg i udstyr

Hobie Cat eneforhandler – med tilbehør og reservedele



Danmarks største udvalg i båd-udstyr - 1.300m² butik. Vi har fyldt butikken med alt i udstyr og et bredt sortiment af de kendte mærker i sejlertøj, støvler, sko samt redningsveste. Vi har også en spændende vandskifdeling med nyheder fra bl.a. Neil Pryde, HO Sports og Hyperlite.

Danmarks bedste åbningstider hele året:

mandag - fredag: 9.00-17.30 · Lørdag: 9.00-15.00 · Søndag: 10.00-15.00
Geminivej 2 · 2670 Greve · Tlf.: 43 95 01 90